Impianti di aspirazione, canaline e elettroventilatori specifici per il settore automotive

AM - AV - AT - ATV Avvolgitori a mollapag	ց. 176
L'uso dell'impianto di aspirazione con avvolgitori permette la captazione di tutte le emissioni di gas di scarico dai veicoli presenti con motore acceso in officina, e la loro successiva espulsione, rendendo salubre l'ambiente di lavoro e facilitando l'operatività degli utilizzatori.	
Canaline aeree modularipag	g. 178
Il profilo di canalina estruso in alluminio autoportante caratterizza l'elemento centrale per la raccolta ed il convogliamento dei gas di scarico dei veicoli dal luogo di lavoro all'atmosfera esterna.	
VL Elettroventilatori in lamiera di acciaiopag	g. 181
L'elettroaspiratore centrifugo realizzato in lamiera d'acciaio con l'impiego di giranti a pale rovesce garantisce portate d'aria elevate e prevalenze medie anche con l'uso di tubazioni flessibili di notevole lunghezza.	
VA Elettroventilatori in fusione di alluminiopag	g. 184
L'elettroventilatore centrifugo realizzato in fusione d'alluminio con l'impiego di pale curve in avanti o aperte garantisce piccole portate d'aria con prevalenze medie.	
IP1 - IP2 Impianti di aspirazione a paretepag	g. 185
Gli impianti di aspirazione a parete sono costituiti da un elettroventilatore con girante a pale rovesce e tubazione antischiacciamento in diverse metrature.	
IM Impianti di aspirazione portatilipag	g. 186
Gli impianti di aspirazione portatili, costituiti da un elettroventilatore centrifugo in lamiera d'acciaio sono dotati di un meccanismo di movimento verticale montato su una base semovibile.	
Impianti a scomparsapag	n 187
L'impianto a scomparsa permette di canalizzare sottopavimento una tubazione di raccolta dei gas.	,
BGT - BGP - BGA - BGR - BDA Bocchette in forprenepag	յ. 188
Le bocchette realizzate in forprene consentono il collegamento rapido della tubazione per l'espirazione con il terminale di scarico degli autoveicoli senza nessun rischio di danneggiamento della sua carrozzeria.	
BA - BR - BP - BDM - BSA Bocchette in acciaio inoxpag	շ. 190
Le bocchette in acciaio inox consentono il collegamento rapido della tubazione per l'aspirazione con il terminale di scarico degli autoveicoli in modo semplice e con un ampia possibilità di adattamento.	

L'uso dell'impianto di aspirazione con avvolgitori permette la captazione di tutte le emissioni di gas di scarico dai veicoli presenti con motore acceso in officina, e la loro successiva espulsione, rendendo salubre l'ambiente di lavoro e facilitando l'operatività degli utilizzatori.

Kit Box 1



Il kit fornito permette l'agevole installazione di una postazione singola di aspirazione gas scarico con utilizzo di avvolgitore con movimento meccanico a molla e di tutti i relativi accessori per una pronta installazione.

Il kit "Avvolgitore a Molla" Box 1, contiene:

- Avvolgitore a molla con movimento meccanico a molla con tubazione antischiacciamento Ø mm. 75, lunghezza mm. 7000;
- 1 Fermatubo di regolazione;
- 1 Bocchetta in forprene con tappo a diaframma mod. BGT 160/75;
- 4 Tasselli di fissaggio a muro;
- 1 Metro di tubazione flessibile ø 140 per collegamento linea di espulsione;
- 2 Fascette stringitubo per fissaggio linea espulsione.

Kit Box 2



Il kit fornito permette l'agevole installazione di una postazione singola di aspirazione gas scarico con utilizzo di avvolgitore con movimento meccanico a molla accoppiato ad un elettroventilatore in lamiera d'acciaio e di tutti i relativi accessori per una pronta installazione.

Il kit "Avvolgitore a Molla con elettroventilatore" Box 2, contiene:

- 1 Avvolgitore con movimento meccanico a molla con tubazione antischiacciamento ø mm. 75, lunghezza mm. 7000;
- 1 Fermatubo di regolazione;
- Bocchetta in forprene con tappo a diaframma mod. BGT 160/75;
- 1 Elettroventilatore in lamiera d'acciaio kW 0,18;
- 1 Raccordo quadro tondo per collegamento espulsione;
- 4 Tasselli di fissaggio a muro;
- 1 Metro di tubazione flessibile ø 140 per collegamento linea di espulsione;
- 2 Fascette stringitubo per fissaggio linea espulsione.



AM

AV



SERIE AM - Avvolgitori con movimento meccanico a molla

Modello	Ø tubazione (mm)	Lunghezza tubazione (mt)			
AM630s	(senza Flex e senz	ra bocchetta lunghezza 630)			
AM830s	(senza Flex e senz	ra bocchetta lunghezza 830)			
AM1000s	(senza Flex e senza	a bocchetta lunghezza 1000)			
AM75t10	75	10			
AM75t12,5	75	12,5			
AM75t15	75	15			
AM100t10	100	10			
AM100t12,5	100	12,5			
AM100t15	100	15			
AM125t7,5	125	7,5			
AM125t10	125	10			
AM125t12,5	125	12,5			
AM150t7,5	150 7,5				
AM150t10	150	10			

Tutti gli avvolgitori con tubazione sono forniti completi di fermatubo di regolazione

SERIE AV - Avvolgitori AM accoppiati con elettroventilatori in lamiera

Modello	Ø tubazione (mm)	Lunghezza tubazione (mt)	Potenza (kW)	
AV630s	(senza Fle	x e senza bocchetta lunghezza	630)	
AV830s	(senza Fle	x e senza bocchetta lunghezza	830)	
AV1000s	(senza Flex	ce senza bocchetta lunghezza	1000)	
AV75t10	75	10	0,18	
AV75t12,5	75	12,5	0,18	
AV75t15	75	15	0,18	
AV100t7,5	100	7,5	0,18	
AV100t10	100	10	0,18	
AV100t12,5	100	12,5	0,18	
AV100t15	100	15	0,18	
AV125t7,5	125	7,5	0,35	
AV125t10	125	10	0,35	
AV125t12,5	125	12,5	0,35	
AV150t7,5	150	7,5	0,35	
AV150t10	150	10	0,35	
AV150t12,5	150	12,5	0,35	

Tutti gli avvolgitori con tubazione sono forniti completi di fermatubo di regolazione



ΑI

ATV



SERIE AT - Avvolgitori con movimento elettrico con telecomando

Modello	Ø tubazione	Lunghezza tubazione					
Modello	(mm)	(mt)					
AT630s	(senza Flex e senz	a bocchetta lunghezza 630)					
AT830s	(senza Flex e senz	a bocchetta lunghezza 830)					
AT1000s	(senza Flex e senza	a bocchetta lunghezza 1000)					
AT75t7,5	75	7,5					
AT75t10	75	10					
AT75t12,5	75	12,5					
AT75t15	75	15					
AT100t7,5	100	7,5					
AT100t10	100	10					
AT100t12,5	100	12,5					
AT100t15	100	15					
AT125t7,5	125	7,5					
AT125t10	125	10					
AT125t12,5	125	12,5					
AT150t7,5	150						
AT150t10	150	•					
AT150t12,5	150	12,5					

SERIE ATV - Avvolgitori AT accoppiati con elettroventilatori in lamiera

Modello	Ø tubazione	Lunghezza tubazione	Potenza
Modello	(mm)	(mt)	(kW)
ATV630s	(senza Flex e senz	a bocchetta lunghezza 630)	0,18
ATV830s	(senza Flex e senz	a bocchetta lunghezza 830)	0,18
ATV1000s	(senza Flex e senza	a bocchetta lunghezza 1000)	0,35
ATV75t7,5	75	7,5	0,18
ATV75t10	75	10	0,18
ATV75t12,5	75	12,5	0,18
ATV75t15	75	15	0,18
ATV100t7,5	100	7,5	0,18
ATV100t10	100	10	0,18
ATV100t12,5	100	12,5	0,18
ATV100t15	100	15	0,18
ATV125t7,5	125	7,5	0,35
ATV125t10	125	10	0,35
ATV125t12,5	125	12,5	0,35
ATV150t7,5	150	7,5	0,35
ATV150t10	150	10	0,35
ATV150t12,5	150	12,5	0,35



Il profilo di canalina estruso in alluminio autoportante caratterizza l'elemento centrale per la raccolta ed il convogliamento dei gas di scarico dei veicoli dal luogo di lavoro all'atmosfera esterna.

La sua modularità permette la realizzazione di impianti estremamente duttili, facilmente adattabili a qualsiasi tipo di esigenza senza nessun intralcio alle diverse postazioni di lavoro.

DATI TECNICI

Modello	Peso (Kg)	Sezione (cm³)
STAR 6	45	245



ACCESSORI PER CANALINE



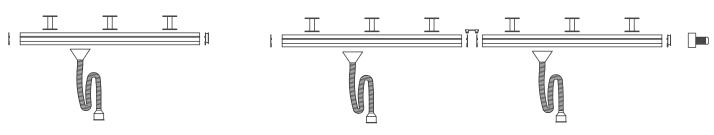
SERIE AMC - Avvolgitori su carrello per canalina

Modello	Ø tubazione (mm)	Lunghezza tubazione (mt)			
AMC630s	(senza Flex e senza	bocchetta lunghezza 630)			
AMC830s	(senza Flex e senza	bocchetta lunghezza 830)			
AMC1000s	(senza Flex e senza l	bocchetta lunghezza 1000)			
AMC75t10	75	10			
AMC75t12,5	75	12,5			
AMC75t15	75	15			
AMC100t10	100	10			
AMC100t12,5	100	12,5			
AMC100t15	100	15			
AMC125t7,5	125	7,5			
AMC125t10	125	10			
AMC125t12,5	125	12,5			
AMC150t7,5	150	150 7,5			
AMC150t10	150	10			

Tutti gli avvolgitori con tubazione sono forniti completi di fermatubo di regolazione

	FC	Flangia di chiusura
	FE	Flangia di collegamento alla linea di espulsione
	FV	Flangia di collegamento al ventilatore
Ser Ser	FU	Flangia per unione moduli di canalina

KIT CANALINE

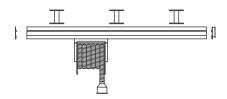


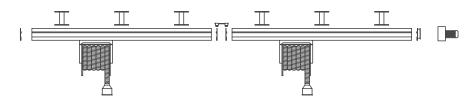
Kit S6/CAR

- 1 Canalina aerea mm. 6000 (STAR6);
- 1 Flangia di chiusura (**FC**);
- 1 Flangia di collegamento ventilatore (**FV**);
- 1 Elettroventilatore centrifugo 0,55 kW (VL552);
- 1 Carrello scorrevole mm. 75 (**CS75**);
- 1 Tubazione antischiacciamento mm. 75, lunghezza mm. 5000 (EC75/5);
- 1 Attacco tubo in sospensione mm. 75 (ATS75);
- 1 Bocchetta in forprene con tappo a membrana (BGT160/75);
- 3 Staffe collegamento a soffitto (**ROOF160**).

Kit S12/CAR

- 2 Canaline aeree mm. 12000 (STAR6);
- 1 Flangia di chiusura (**FC**);
- 1 Flangia di collegamento ventilatore (**FV**);
- 1 Flangia unione canalina (**FU**);
- 1 Elettroventilatore centrifugo 0,75 kW (**VL552/1**);
- 2 Carrelli scorrevoli mm. 75 (CS75);
- 2 Tubazioni antischiacciamento mm. 75, lunghezza mm. 5000 (EC75/5);
- 2 Attacchi tubo in sospensione mm. 75 (ATS75);
- 2 Bocchette in forprene con tappo a membrana (**BGT160/75**);
- 6 Staffe collegamento a soffitto (**ROOF160**).





Kit S6/AVV

- 1 Canalina aerea mm. 6000 (**STAR6**);
- 1 Flangia di chiusura (**FC**);
- 1 Flangia di collegamento ventilatore (**FV**);
- 1 Elettroventilatore centrifugo 0,75 kW (VL552/1);
- Avvolgitore a molla completo di tubazione antischiacciamento, mm. 75, lunghezza mm. 7500, montato su carrello scorrevole (AMC400T7,5);
- 1 Bocchetta in forprene con tappo a membrana (**BGT160/75**);
- 3 Staffe collegamento a soffitto (ROOF160).

Kit S12/AVV

- 2 Canaline aeree mm. 12000 (STAR6);
- 1 Flangia di chiusura (**FC**);
- 1 Flangia di collegamento ventilatore (FV);
- 1 Flangia unione canalina (**FU**);
- 1 Elettroventilatore centrifugo 1,1 kW (**VL602**);
- Avvolgitori a molla completi di tubazione antischiacciamento, mm. 75, lunghezza mm. 7500, montati su carrelli scorrevoli (AMC400T7,5);
- 2 Fermatubo universali (FT75);
- 2 Bocchette in forprene con tappo a membrana (**BGT160/75**);
- 6 Staffe collegamento a soffitto (**ROOF160**).



L'elettroaspiratore centrifugo realizzato in lamiera d'acciaio con l'impiego di giranti a pale rovesce garantisce portate d'aria elevate e prevalenze medie anche con l'uso di tubazioni flessibili di notevole lunghezza ed è particolarmente adatto per l'aspirazione di aria pulita o leggermente polverosa o anche umida, fumi e vapori.

La perfetta profilatura della coclea in lamiera d'acciaio permette di mantenere inalterate sia le performance di portata che quelle di rumorosità, riducendo vibrazioni e sollecitazioni anche in relazione alla perfetta equilibratura statica e dinamica della girante.

La tipologia costruttiva dell'insieme garantisce robustezza e durata d'impiego senza particolari necessità di manutenzione. I motori forniti, nelle diverse potenze, sono multitensione trifase IP55 conformi alle norme CEI.

Gli elettroventilatori realizzati in lamiera d'acciaio garantiscono inoltre l'eliminazione del rischio di innesco di scintille.

DATITECNICI

Modello	Potenza (Hp)	Potenza (kW)	Numero di giri	Rumorosità dB(A)
VL202	0,12	0,09	2750	59
VL302	0,25	0,18	2800	72
VL402	0,33	0,25	2800	72
VL502	0,5	0,37	2800	76
VL552	0,75	0,55	2800	80
VL552/1	1	0,75	2800	80
VL602	1,5	1,1	2850	83
VL602/1	2	1,5	2850	83
VL602/2	3	2,2	2850	83
VL725/3	4	3	2900	87
VL730/1	5,5	4	2900	87

Vedi le pagine seguenti per i diagrammi pressione-portata, per ciascun modello.

Pt, Ps (mmH2O)
20,00

15,00

10,00

5,00

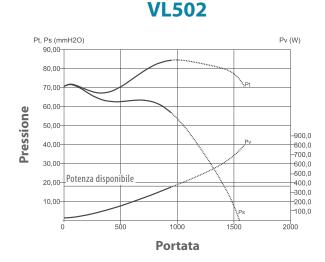
Pv (W)

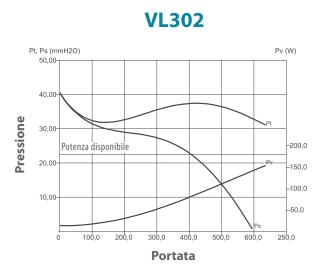
25,00

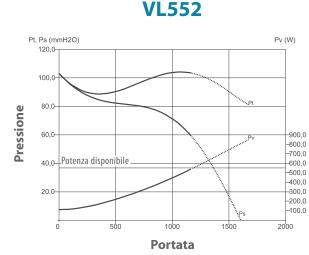
10,00

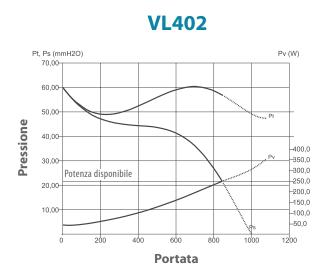
5,00

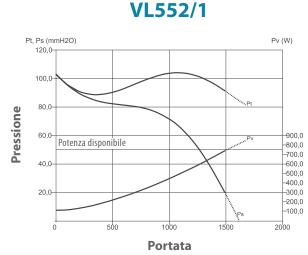
Portata



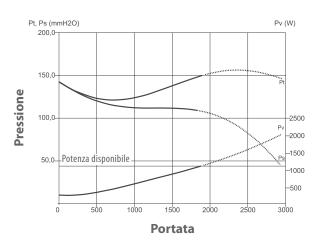




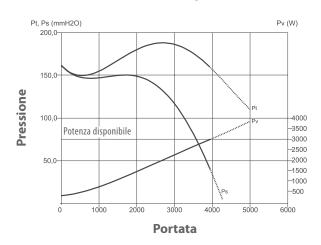




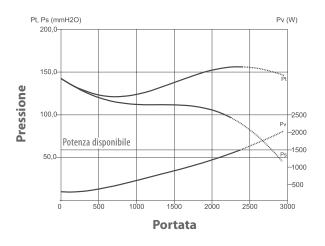




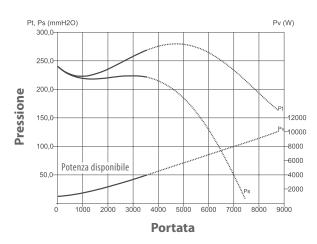
VL725/3



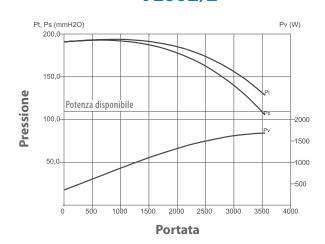
VL602/1



VL730/1



VL602/2



LEGENDA

Pt	Pressione totale
Ps	Pressione statica
Pv	Potenza assorbita



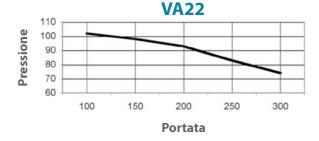
L'elettroventilatore centrifugo realizzato in fusione d'alluminio con l'impiego di pale curve in avanti o aperte garantisce piccole portate d'aria con prevalenze medie ed è particolarmente adatto per l'aspirazione dei gas di scarico, per aspirazioni nell'industria delle macchine automatiche e materie plastiche e granulatori.

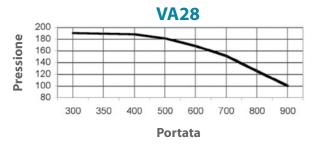
Gli elettroventilatori sono costruiti con la realizzazione di una robusta coclea in fusione d'alluminio, usando giranti in acciaio equilibrate staticamente e dinamicamente ed utilizzando motori, nelle diverse potenze, multitensione trifase IP55 conformi alle norme CEI.

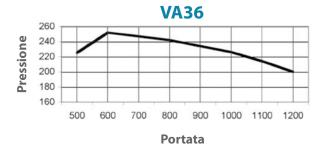
Gli elettroventilatori possono essere forniti, a richiesta, in versione antiscintilla, con rasamenti sulle pareti non rotanti potenzialmente a contatto con la ventola in materiale non ferroso, ed in versione per alte temperature, con ventolina di raffreddamento fino a 250°.

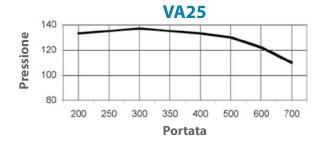
DATITECNICI

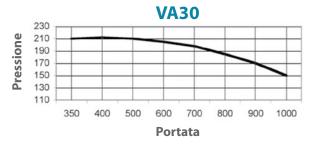
Modello	Motore (Ø)	Potenza (Hp)	Potenza (kW)	Numero di giri	Rumorosità dB(A)
VA22	63 A2	0,25	0,18	2750	70
VA25	71 A2	0,5	0,37	2765	70
VA28	71 B2	0,75	0,55	2800	72
VA30	80 A2	1	0,75	2850	74
VA36	90 S2	2	1,5	2850	78
VA40	90 L2	3	2,2	2850	80

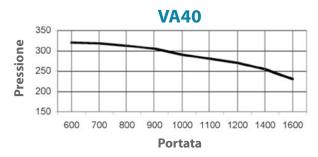












Gli impianti di aspirazione a parete, costituiti da un elettroventilatore con girante a pale rovesce e tubazione antischiacciamento in diverse metrature, rappresentano la soluzione concettualmente più semplice ed economicamente più conveniente per attrezzare limitate postazioni di lavoro che necessitano di aspirazione per gas di scarico di autoveicoli.

IP1 Impianto di aspirazione a parete per postazioni di lavoro singole



Modello	Lunghezza tubazione (mt)	Ø tubazione (mm)	Potenza (Hp / kW)	Tensione (V / Hz)	Portata max (m³/h)	Rumorosità dB(A)	Peso (Kg)	Ø espulsione (mm)
IP1-75/2,5	2,5	75	0,5 / 0,37	220/50	1200	62	18	100
IP1-75/5	5	75	0,5 / 0,37	220/50	1200	62	20	100
IP1-100/2,5	2,5	100	0,75 / 0,55	220 / 50	1500	65	21	100
IP1-100/5	5	100	0,75 / 0,55	220/50	1500	65	24	100

Si realizzano configurazioni diverse su richiesta.

IP2 Impianto di aspirazione a parete per doppie postazioni di lavoro contigue



Modello	Lunghezza tubazione (mt)	Ø tubazione (mm)	Potenza (Hp / kW)	Tensione (V / Hz)	Portata max (m³/h)	Rumorosità dB(A)	Peso (Kg)	Ø espulsione (mm)
IP2-75/2,5	2 x 2,5	75	0,5 / 0,37	220 / 50	1200	62	20	100
IP2-75/5	2 x 5	75	0,5 / 0,37	220 / 50	1200	62	22	100
IP2-100/2,5	2 x 2,5	100	0,75 / 0,55	220 / 50	1500	65	24	100
IP2-100/5	2 x 5	100	0,75 / 0,55	220 / 50	1500	65	27	100

Si realizzano configurazioni diverse su richiesta.

Gli impianti di aspirazione portatili, costituiti da un elettroventilatore centrifugo in lamiera d'acciaio sono dotati di un meccanismo di movimento verticale montato su una base semovibile che permette di essere facilmente movimentato all'interno di qualsiasi officina per soddisfare le più diverse esigenze delle diverse postazioni di lavoro.

L'espulsione dei gas captati avviene attraverso il convogliamento in una tubazione termoresistente a 125° connessa con l'ambiente esterno.

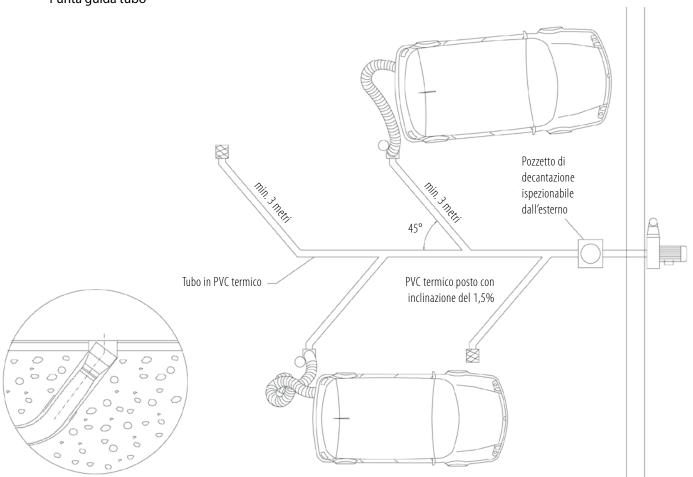


DATITECNICI

Modello	Potenza (Hp / kW)	Tensione (V)	Giri (rpm)	Ø ventola (mm)	Cavo elettrico (m)	Ø tubo espulsione (mm)	Lunghezza tubo espulsione (mm)	Dimensioni imballo (cm)
IM 0,75	0,75 / 0,55	220 / 1~	2800	230 x 95	6	125	6000	60 x 60 x 150
IM 1,5	1,5 / 1,1	220 / 1~	2800	300 x 150	6	180	12000	60 x 60 x 150

L'impianto a scomparsa permette di canalizzare sottopavimento una tubazione di raccolta dei gas (a cura dell'utente) consentendo così di collegare con estrema facilità la tubazione con lo scarico dell'autoveicolo attraverso un piccolo spezzone di tubo che fuoriesce dal pozzetto di raccolta lasciando la superficie di lavoro dell'officina sgombra da tubazioni.





Le bocchette realizzate in forprene consentono il collegamento rapido della tubazione per l'espirazione con il terminale di scarico degli autoveicoli senza nessun rischio di danneggiamento della sua carrozzeria e con una elevata duttilità di adeguamento alle diverse forme dello stesso, data l'elasticità del materiale utilizzato.

L'attenzione all'uso di materiali certificati e a cicli di lavorazione garantiti, ci permette di certificare le bocchette realizzate.

CARATTERISTICHE MECCANICHE DELLE BOCCHETTE

	7 giorni a 125°	classe 4 (Eccellente)
Resistenza al calore	3 giorni a 135°	classe 4 (Eccellente)
	3 giorni a 150°	classe 4 (Eccellente)
	UV	classe 4 (Eccellente)
Resistenza agli UV e agli agenti atmosferici	Ozono	classe 4 (Eccellente)
	Acqua	classe 4 (Eccellente)
	Olio ASTM1 (7 giorni a 23°)	classe 4 (Eccellente)
Resistenza ai fluidi	Olio ASTM1 (7 giorni a 100°)	classe 3 (Buono)
nesisteriza di fiului	Soluzione detergente (7 giorni a 100°)	classe 4 (Eccellente)
	Acidi e basi (7 giorni a 23°)	classe 4 (Eccellente)

BGT

Bocchetta con bocca di aspirazione dotata di tappo a diaframma e presa per il rilevamento fumi CO.



Modello	Ø Tubo (mm)	Ø Bocca aspirazione (mm)
BGT 120/75	75	120
BGT 120/100	100	120
BGT 160/75	75	160
BGT 160/100	100	160
BGT 160/125	125	160
BGT 200/75	75	200
BGT 200/100	100	200
BGT 200/125	125	200
BGT 200/150	150	200

BGP

Bocchetta dotata di pinza di bloccaggio manuale e presa per il rilevamento fumi CO.



Modello	Ø Tubo (mm)	Ø Bocca aspirazione (mm)
BGP 120/75	75	120
BGP 120/100	100	120
BGP 160/75	75	160
BGP 160/100	100	160
BGP 160/125	125	160
BGP 200/75	75	200
BGP 200/100	100	200
BGP 200/125	125	200
BGP 200/150	150	200

BGA

Bocchetta per scarichi accoppiati o per scarichi ovali.



Modello	Ø Tubo (mm)	Ø Bocca aspirazione (mm)
BGA 75	75	150
BGA 100	100	150



BGR

Bocchetta rotonda in gomma con asta regolabile in altezza.



BDA

Bocchetta per scarichi doppi composta da due bocchette collettrici BG 200 complete di aste di regolazione in altezza e larghezza, collegate fra loro con deviazione Y e 1,5 metri di tubazione antischiacciamento ciascuna.



Le bocchette in acciaio inox consentono il collegamento rapido della tubazione per l'aspirazione con il terminale di scarico degli autoveicoli in modo semplice e con un ampia possibilità di adattamento alle diverse esigenze.

I diversi modelli realizzati sono tutti costruiti con materiali resistenti nel tempo agli agenti inquinanti e dotati di una flessibilità di impiego che ne permette l'utilizzo anche per risolvere problematiche inerenti ai diversi tipi di mezzi speciali.

BA

Bocchetta in acciaio dotata di serranda di chiusura a molla.



Modello	Ø Tubo (mm)	Ø Bocca aspirazione (mm)
BA 75	75	75
BA 100	100	100
BA 150	150	150
BA 90/75	75	90
BA 150/100	150	100
BA 150/125	150	125
BA 180/100	180	100
BA 180/125	180	125
BA 180/150	180	150

BR

Bocchetta rotonda in acciaio completa di asta di regolazione in altezza



Modello	Ø Bocca aspirazione (mm)
BR 75	75
BR 100	100

BP

Bocchetta speciale per autocarri ed autobus di altezza 1500 mm.



Modello	Ø Bocca aspirazione (mm)
BP 100	100
BP 125	125
BR 150	150

BDM

Bocchetta doppia per moto, composta da due bocchette rotonde in acciaio complete di asta di regolazione in altezza collegate fra loro con deviazione Y e 1,5 metri di tubazione antischiacciamento ciascuna.



BSA₁

Bocchetta in acciaio speciale per auto realizzata per scarichi curvi o a filo carrozzeria. Composta da bocchetta collettrice sporgente per ingabbiare il tubo di scappamento dell'auto e di asta di regolazione in altezza.



Modello	Ø Bocca aspirazione (mm)
BSA 1-75	75
BSA 1-100	100
BSA 1-125	125
BSA 1-150	150

BSA₂

Bocchetta doppia in acciaio speciale per auto realizzata per scarichi curvi o a filo carrozzeria. Composta da due bocchette collettrici sporgenti per ingabbiare i tubi di scappamento dell'auto, di aste di regolazione in altezza e larghezza, collegate fra loro con deviazione Y e 1,5 metri di tubazione antischiacciamento ciascuna.



Modello Ø Bocca aspirazione (mm)	
BSA 2-75	75
BSA 2-100	100
BSA 2-125	125
BSA 2-150	150