

GRUPPO ELETTROGENO GE 8 YSX EAS

- Motore DIESEL Yanmar raffreddato ad acqua 1500 giri/min.
- Protezione motore EP6
- Alternatore sincrono monofase
- Prese : 1 x 230V 32A 2P+T CEE - 2 x 230V 16A 2P+T CEE
o 2 x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Super silenzioso
- Carrello traino lento CTL15 (a richiesta)
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento Standard ▶	Motore Diesel	Raffreddato ad acqua	Batteria 12V	Protezione motore	Avviamento elettrico	Arresto pressione olio	Arresto temperatura	Arresto fuorigiri	Arresto riserva carb.	Allarme carica batteria	Gancio di sollevamento
			Avvisatore acustico	Avviamento remoto	Giri motore	Contatore	Voltmetro batteria	Voltmetro	Frequenzimetro	Amperometro	Livello carburante
	Alternatore sincrono	Prese	Interruttore differenziale	Interruttore Magnetotermico	Pulsante d'emergenza	Interruttore Start Local/Remote	Predispos. EAS				

Accessori a richiesta ▶

- Spina 230V
- Comando a distanza TCM35
- Quadro automatico EAS 28-805
- Tappo serbatoio con chiave
- Kit messa a terra
- Carrello traino lento CTL15
- Carrello traino veloce CTV1

Accessori da richiedere all'ordine ▶

- Scaldiglia acqua WH
- Sorvegliatore d'isolamento
- Indicatori - temperatura acqua e pressione olio
- Spegniscintilla
- Radiocomando

Dati tecnici

GE 8 YSX EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza monofase stand-by

8 kVA (7.2 kW) / 230V / 34.8 A

* Potenza monofase PRP

7.5 kVA (6.7 kW) / 230V / 32.6 A

Cos φ

0.9

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4 tempi aspirato, iniezione indiretta, raffreddato ad acqua

Modello

YANMAR 3TNV76

* Potenza netta stand-by

9 kW (12.2 HP)

* Potenza netta PRP

8.2 kW (11.1 HP)

Cilindri / Cilindrata

3 / 1116 cm³

Regime

1500 giri / min.

Consumo carburante (75 % di PRP)

1.8 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

55 l

Autonomia (75% di PRP)

30.5 h

Grado di protezione IP

IP 44

* Dimensioni L x l x h

1680 x 770 x 1190 mm

* Peso a secco

525 kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

83 dB(A) (58 dB(A) @ 7m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

84 dB(A) (59 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 10 LSX EAS AVR + COMPOUND

- Motore DIESEL Lombardini 1500 giri/min.
- Protezione motore EP6
- Alternatore sincrono trifase
- Regolazione combinata AVR + Compound della tensione
- Prese : 1 X 400V 16A 3P+N+T CEE - 1 X 230V 16A 2P+T CEE
1 X 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Super silenzioso
- Carrello traino lento CTL400 (a richiesta)
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento Standard 	Motore Diesel	Raffreddato ad aria	Batteria 12V	Protezione motore	Avviamento elettrico	Arresto pressione olio	Arresto temperatura	Arresto fuorigiri	Arresto riserva carb.	Allarme carica batteria	Gancio di sollevamento
					Giri motore	Contatore	Voltmetro batteria	Voltmetro	Frequenzimetro	Amperometro	
	Alternatore sincrono	AVR + COMPOUND (Automatic Voltage Regulator)	Prese 3~	Prese 1~	Interruttore differenziale	Interruttore Magnetotermico	Selettore voltmetrico	Pulsante d'emergenza	Interruttore Start Local/Remote	Predispos. EAS/TCM	

Accessori a richiesta

- Spina 400V
- Spina 230V
- Comando a distanza TCM35
- Quadro automatico EAS 28-805
- Tappo serbatoio con chiave
- Kit messa a terra
- Carrello traino lento CTL400
- Carrello traino veloce CTV1

Accessori da richiedere all'ordine

- Scaldiglia olio OH
- Sorvegliatore d'isolamento

Dati tecnici

GE 10 LSX EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza trifase stand-by

11 kVA (8.8 kW) / 400V / 15.9 A

* Potenza trifase PRP

10 kVA (8 kW) / 400V / 14.4 A

* Potenza monofase PRP

4.5 kVA / 230V / 19.5A

Cos φ

0.8

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4 tempi aspirato, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Modello

LOMBARDINI 9LD 625/2

* Potenza netta stand-by

10.7 kW (14.5 HP)

* Potenza netta PRP

9.7 kW (13.1 HP)

Cilindri / Cilindrata

2 / 1248 cm³

Regime

1500 giri / min.

Consumo carburante (75 % di PRP)

2 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

26 l

Autonomia (75% di PRP)

13 h

Grado di protezione IP

IP 23

* Dimensioni L x l x h

1455 x 870 x 880 mm

* Peso a secco

440 kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

94 dB(A) (69 dB(A) @ 7m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

95 dB(A) (70 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 10 YSX EAS AVR + COMPOUND

- Motore DIESEL Yanmar raffreddato ad acqua 1500 giri/min.
- Protezione motore EP6
- Alternatore sincrono trifase
- Regolazione combinata AVR + Compound della tensione
- Prese : 1 x 400V 16A 3P+N+T CEE - 2 x 230V 16A 2P+T CEE
o 2 x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Super silenzioso
- Carrello traino lento CTL15 (a richiesta)
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento Standard	Motore Diesel	Raffreddato ad acqua	Batteria 12V	Protezione motore	Avviamento elettrico	Arresto pressione olio	Arresto temperatura	Arresto fuorigiri	Arresto riserva carb.	Allarme carica batteria	Gancio di sollevamento
			Avvisatore acustico	Avviamento remoto	Giri motore	Contatore	Voltmetro batteria	Voltmetro	Frequenzimetro	Amperometro	Livello carburante
	Alternatore sincrono	AVR + COMPOUND (Automatic Voltage Regulator)	Prese 3~	Prese 1~	Interruttore differenziale	Interruttore Magnetotermico	Selettore voltmetrico	Pulsante d'emergenza	Interruttore Start Local/Remote	Predispos. EAS	

Accessori a richiesta

- Spina 400V
- Spina 230V
- Comando a distanza TCM35
- Quadro automatico EAS 28-805
- Tappo serbatoio con chiave
- Kit messa a terra
- Carrello traino lento CTL15
- Carrello traino veloce CTV1

Accessori da richiedere all'ordine

- Scaldiglia acqua WH
- Sorvegliatore d'isolamento
- Indicatori - temperatura acqua e pressione olio
- Spegniscintilla
- Radiocomando

Dati tecnici	GE 10 YSX EAS
GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz	Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
* Potenza trifase stand-by	9.5 kVA (7.6 kW) / 400V / 13.7 A
* Potenza trifase PRP	9 kVA (7.2 kW) / 400V / 13 A
* Potenza monofase PRP	4.5 kVA / 230V / 19.5A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE	Diesel 4 tempi aspirato, iniezione indiretta, raffreddato ad acqua
Modello	YANMAR 3TNV76
* Potenza netta stand-by	9 kW (12.2 HP)
* Potenza netta PRP	8.2 kW (11.1 HP)
Cilindri / Cilindrata	3 / 1116 cm ³
Regime	1500 giri / min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	1.8 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI	
Capacità serbatoio	55 l
Autonomia (75% di PRP)	30.5 h
Grado di protezione IP	IP 44
* Dimensioni L x l x h	1680 x 770 x 1190 mm
* Peso a secco	535 kg
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	83 dB(A) (58 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	84 dB(A) (59 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino
**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 15 PSX EAS AVR + COMPOUND

- Motore DIESEL Perkins raffreddato ad acqua 1500 giri/min.
- Protezione motore EP6
- Alternatore sincrono trifase
- Regolazione combinata AVR + Compound della tensione
- Prese : 1 X 400V 32A 3P+N+T CEE - 1 X 400V 16A 3P+N+T CEE
1 X 230V 16A 2P+T CEE - 1 X 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Super silenzioso
- Carrello traino lento CTL22 (a richiesta)
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento Standard	Motore Diesel	Raffreddamento ad acqua	Batteria 12V	Protezione motore	Avviamento elettrico	Arresto pressione olio	Arresto temperatura	Arresto fuorigiri	Arresto riserva carb.	Allarme carica batteria	Gancio di sollevamento
				Giri motore	Contatore	Voltmetro batteria	Voltmetro	Frequenzimetro	Amperometro	Livello carburante	
	Alternatore sincrono	AVR + COMPOUND (Automatic Voltage Regulator)	Prese	Prese	Interruttore differenziale	Interruttore Magnetotermico	Selettore voltmetrico	Pulsante d'emergenza	Interruttore Start Local/Remote	Predispos. EAS/TCM	

Accessori a richiesta

- Spina 400V
- Spina 230V

- Comando a distanza TCM35
- Quadro automatico EAS 28-805
- Tappo serbatoio con chiave

- Kit messa a terra
- Carrello traino lento CTL22
- Carrello traino veloce CTV1

Accessori da richiedere all'ordine

- Scaldiglia acqua WH
- Sorvegliatore d'isolamento

- Indicatori di temperatura acqua e pressione olio
- Radiocomando

Dati tecnici

GE 15 PSX EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza trifase stand-by

15 kVA (12 kW) / 400V / 21.6 A

* Potenza trifase PRP

14 kVA (11.2 kW) / 400V / 20.2 A

* Potenza monofase PRP

6.5 kVA / 230V / 28.3A

Cos φ

0.8

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4 tempi aspirato, iniezione indiretta, raffreddamento ad acqua

Modello

PERKINS 403D-15G

* Potenza netta stand-by

13.3 kW (18 HP)

* Potenza netta PRP

12 kW (16.3 HP)

Cilindri / Cilindrata

3 / 1496 cm³

Regime

1500 giri / min.

Consumo carburante (75 % di PRP)

2.8 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

60 l

Autonomia (75% di PRP)

21.5 h

Grado di protezione IP

IP 23

* Dimensioni L x l x h

1720 x 980 x 1110 mm

* Peso a secco

580 kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

90 dB(A) (65 dB(A) @ 7m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

91 dB(A) (66 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 15 YSX EAS AVR + COMPOUND

- Motore DIESEL Yanmar raffreddato ad acqua 1500 giri/min.
- Protezione motore EP6
- Alternatore sincrono trifase
- Regolazione combinata AVR + Compound della tensione
- Prese : 1 x 400V 32A 3P+N+T CEE - 1 x 400V 16A 3P+N+T CEE
2 x 230V 16A 2P+T CEE - o 2 x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Super silenzioso
- Carrello traino lento CTL15 (a richiesta)
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento Standard											
	Motore Diesel	Raffreddamento ad acqua	Batteria 12V	Protezione motore	Avviamento elettrico	Arresto pressione olio	Arresto temperatura	Arresto fuorigiri	Arresto riserva carb.	Allarme carica batteria	Gancio di sollevamento
	Alternatore sincrono	AVR + COMPOUND (Automatic Voltage Regulator)	Prese	Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Selettore voltmetrico	Pulsante d'emergenza	Interruttore Start Local/Remote	Predispos. EAS	

Accessori a richiesta

- Spina 400V
- Spina 230V

- Comando a distanza TCM35
- Quadro automatico EAS 28-805
- Tappo serbatoio con chiave

- Kit messa a terra
- Carrello traino lento CTL15
- Carrello traino veloce CTV1

Accessori da richiedere all'ordine

- Scaldiglia acqua WH
- Sorvegliatore d'isolamento

- Indicatori di temperatura acqua e pressione olio
- Radiocomando
- Spagniscintilla

Dati tecnici

GE 15 YSX EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza trifase stand-by

15 kVA (12 kW) / 400V / 21.6 A

* Potenza trifase PRP

14 kVA (11.2 kW) / 400V / 20.2 A

* Potenza monofase PRP

6.5 kVA / 230V / 28.3A

Cos φ

0.8

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4 tempi aspirato, iniezione diretta, raffreddato ad acqua

Modello

YANMAR 3TNV88

* Potenza netta stand-by

13.6 kW (18.5 HP)

* Potenza netta PRP

12.3 kW (16.7 HP)

Cilindri / Cilindrata

3 / 1642 cm³

Regime

1500 giri / min.

Consumo carburante (75 % di PRP)

2.6 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

55 l

Autonomia (75% di PRP)

21 h

Grado di protezione IP

IP 44

* Dimensioni L x l x h

1680 x 770 x 1190 mm

* Peso a secco

630 kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

85 dB(A) (60 dB(A) @ 7m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

86 dB(A) (61 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 15 LSX EAS - GE 15 LSX EAS (AVR)

- Motore diesel LOMBARDINI raffreddato ad acqua 1500 giri/min.
- Protezione motore EV
- Alternatore sincrono trifase
- Regolazione di tensione a trasformatore (compound)
- Regolazione elettronica della tensione (AVR)
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x 400V 16A 3P+T CEE - 1x230V 32A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Super Silenziato
- Carrello traino lento CTL22 (a richiesta)
- Predisposto per uso con Quadro avviamento automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento standard	Motore Diesel	Raffreddam. ad acqua	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Protezione motore	Arresto press. olio	Arresto temperatura	Spia batteria	Spia e livello carburante	Contatore	Gancio di sollevamento	Pulsante emergenza
	Alternatore sincrono	Compound	Regolatore elettronico di tensione*	3~ Prese	1~ Prese	Interruttore differenziale	Interruttore Magnetotermico	Selettore voltmetrico	Voltmetro	Amperometro	Frequenzi-metro	Predispos. EAS/TCM

- Accessori a richiesta**
- Spina 400V
 - Spina 230V
 - Kit messa a terra
 - Quadro automatico EAS 28-805
 - Comando a distanza TCM 40
 - Tappo serbatoio con chiave
 - Carrello traino lento CTL22
 - Carrello traino veloce CTV1

Versioni a richiesta

- * Versione con regolatore elettronico della tensione (AVR)

Dati tecnici	GE 15 LSX EAS	GE 15 LSX EAS (AVR)
GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz	Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato	Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
* Potenza trifase stand-by	16 kVA (12.8 kW) / 400 V / 23.1 A	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.7 A
* Potenza trifase PRP	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.7 A	13.5 kVA (10.8 kW) / 400 V / 19.5 A
* Potenza monofase PRP	5 kVA / 230 V / 21.7 A	5 kVA / 230 V / 21.7 A
Cos φ	0.8	0.8
Classe di isolamento	H	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE Diesel 4-tempi aspirato, iniezione indiretta, raffreddamento ad aria

Modello	Lombardini LDW 1603 CHD
* Potenza netta stand-by	15.5 kW (21 HP)
* Potenza netta PRP	14 kW (19 HP)
Cilindri / Cilindrata	3/ 1649 cm ³
Regime	1500 giri/min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	3.1 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	60 l
Autonomia (75% di PRP)	19.3 h
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni L x l x h	1700x950x1080
* Peso a secco	530 kg
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	92 dB(A) (67 dB(A) @ 7 m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	93 dB(A) (68 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino
**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 20 PSX EAS

- Motore DIESEL Perkins raffreddato ad acqua 1500 giri/min.
- Protezione motore EP6
- Alternatore sincrono trifase
- Regolazione elettronica della tensione
- Prese : 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x400V 16A 3P+N+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Super silenzioso
- Carrello traino lento CTL22 (a richiesta)
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento Standard											
	Motore Diesel	Raffreddamento ad acqua	Batteria 12V	Protezione motore	Avviamento elettrico	Arresto pressione olio	Arresto temperatura	Arresto fuorigiri	Arresto riserva carb.	Allarme carica batteria	Gancio di sollevamento
											Livello carburante
Accessori a richiesta	<ul style="list-style-type: none"> • Spina 400V • Spina 230V 				<ul style="list-style-type: none"> • Comando a distanza TCM35 • Quadro automatico EAS 28-805 • Tappo serbatoio con chiave 					<ul style="list-style-type: none"> • Kit messa a terra • Carrello traino lento CTL22 • Carrello traino veloce CTV1 	

Accessori da richiedere all'ordine

- Scaldiglia acqua WH
- Sorvegliatore d'isolamento

- Indicatori di temperatura acqua e pressione olio
- Sistema d'eccitazione EBS

Dati tecnici

GE 20 PSX EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza trifase stand-by

22 kVA (17.6 kW) / 400V / 31.8 A

* Potenza trifase PRP

20 kVA (16 kW) / 400V / 28.9 A

* Potenza monofase PRP

7 kVA / 230V / 30.4A

Cos φ

0.8

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4 tempi aspirato, iniezione indiretta, raffreddamento ad acqua

Modello

PERKINS 404D-22G

* Potenza netta stand-by

20.3 kW (27.6 HP)

* Potenza netta PRP

18.4 kW (25 HP)

Cilindri / Cilindrata

4 / 2216 cm³

Regime

1500 giri/min.

Consumo carburante (75 % di PRP)

4 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

60 l

Autonomia (75% di PRP)

15 h

Grado di protezione IP

IP 23

* Dimensioni L x l x h

1720 x 980 x 1110 mm

* Peso a secco

650 kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

90 dB(A) (65 dB(A) @ 7m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

91 dB(A) (66 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 20 YSX EAS AVR + COMPOUND

- Motore DIESEL Yanmar raffreddato ad acqua 1500 giri/min.
- Protezione motore EP6
- Alternatore sincrono trifase
- Regolazione combinata AVR + Compound della tensione
- Prese : 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x400V 16A 3P+N+T CEE
2x230V 16A 2P+T CEE o 2x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Super silenziato
- Carrello traino lento CTL20 (a richiesta)
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento Standard											
	Motore Diesel	Raffreddamento ad acqua	Batteria 12V	Protezione motore	Avviamento elettrico	Arresto pressione olio	Arresto temperatura	Arresto fuorigiri	Arresto riserva carb.	Allarme carica batteria	Gancio di sollevamento
	Alternatore sincrono	AVR + COMPOUND (Automatic Voltage Regulator)	Prese	Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Selettore voltmetro	Pulsante d'emergenza	Interruttore Start Local/Remote	Predispos. EAS	
Accessori a richiesta	<ul style="list-style-type: none"> • Spina 400V • Spina 230V 		<ul style="list-style-type: none"> • Comando a distanza TCM35 • Quadro automatico EAS 28-805 		<ul style="list-style-type: none"> • Kit messa a terra • Carrello traino lento CTL20 • Carrello traino veloce CTV1 						
Accessori da richiedere all'ordine	<ul style="list-style-type: none"> • Scaldiglia acqua WH • Sorvegliatore d'isolamento 		<ul style="list-style-type: none"> • Indicatori di temperatura acqua e pressione olio • Spegniscintilla • Radiocomando 								

Dati tecnici

GE 20 YSX EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza trifase stand-by

20 kVA (16 kW) / 400V / 28.9 A

* Potenza trifase PRP

18 kVA (14.4 kW) / 400V / 26 A

* Potenza monofase PRP

7 kVA / 230V / 30.4 A

Cos φ

0.8

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4 tempi aspirato, iniezione diretta, raffreddato ad acqua

Modello

YANMAR 4TNV88

* Potenza netta stand-by

18 kW (24.5 HP)

* Potenza netta PRP

16.4 kW (22.3 HP)

Cilindri / Cilindrata

4 / 2190 cm³

Regime

1500 giri / min.

Consumo carburante (75 % di PRP)

3.4 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

100 l

Autonomia (75% di PRP)

29.5 h

Grado di protezione IP

IP 44

* Dimensioni L x l x h

1835 x 900 x 1265 mm

* Peso a secco

750 kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

89 dB(A) (64 dB(A) @ 7m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

89 dB(A) (64 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 22 VSX EAS AVR + COMPOUND



- Motore diesel VM-MOTORI raffreddato ad aria 1500 giri/min.
- Protezione motore ES
- Alternatore sincrono trifase
- Regolazione combinata AVR + COMPOUND della tensione
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x230V 32A 2P+T CEE - 2x230V/16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Super silenziato
- Carrello traino lento CTL22 (a richiesta)
- Predisposto per uso con Quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

Equipaggiamento standard	Motore Diesel	Raffreddam. ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	ES Protezione motore	Arresto press. olio	Arresto temp. olio	Spia Batteria	Arresto riserva e livello carb.	Contatore	Gancio di sollevamento	Pulsante emergenza
	GS Alternatore sincrono	AVR + COMPOUND (Automatic Voltage Regulator)	Prese 3~	Prese 1~	D Interruttore differenziale	MT Interruttore magnetotermico	V Selettore voltmetrico	V Voltmetro	A Amperometro	Hz Frequenzimetro	Predispos. EAS/TCM	

Accessori a richiesta

- Spina 400V
- Spina 230V
- Kit messa a terra
- Quadro automatico EAS 28-805
- Comando a distanza TCM 40
- Tappo serbatoio con chiave
- Carrello traino lento CTL22
- Carrello traino veloce CTV1
- Prefiltro aria a ciclone

Accessori da richiedere all'ordine

- Scaldiglia olio OH

Dati tecnici

GE 22 VSX EAS (AVR+COMPOUND)

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza trifase stand-by

20 kVA (16 kW) / 400 V / 28.9 A

* Potenza trifase PRP

18 kVA (14.4 kW) / 400 V / 26 A

* Potenza monofase PRP

7 kVA / 230 V / 30.4 A

Cos φ

0.8

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi aspirato, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Modello

VM MOTORI SUN 2105 E2

* Potenza netta stand-by

18.5 kW (25 HP)

* Potenza netta PRP

17 kW (23.1 HP)

Cilindri / Cilindrata

2/ 1992 cm³

Regime

1500 giri/min.

Consumo carburante (75 % di PRP)

4 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

60 l

Autonomia (75% di P.R.P.)

15 h

Grado di protezione IP

IP 23

* Dimensioni L x l x h

1720x980x1080

* Peso a secco

700 kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

93 dB(A) (68 dB(A) @ 7 m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

94 dB(A) (69 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 33 VSX EAS AVR + COMPOUND



- Motore diesel VM-MOTORI raffreddato ad aria 1500 giri/min.
- Protezione motore EP5
- Alternatore sincrono trifase
- Regolazione combinata AVR + COMPOUND della tensione
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x230V 32A 2P+T CEE - 2x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Super silenziato
- Carrello traino lento CTL22 (a richiesta)
- Predisposto per uso con Quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

Equipaggiamento standard	Motore Diesel	Raffreddam. ad aria	Batteria 12V	Protezione motore	Avviamento elettrico	Arresto press. olio	Arresto temp. olio	Arresto fuori giri	Allarme carica batt.	Allarme riserva carb.	Contatore	Livello carburante	Gancio di sollevamento
	Alternatore sincrono	AVR + COMPOUND (Auto. Voltage Regulator)	Prese 3~	Prese 1~	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Selettore volmetrico	Voltmetro	Amperometro	Frequenzimetro	Pulsante emergenza	Predispos. EAS/TCM	

Accessori a richiesta

- Spina 400V
- Spina 230V
- Kit messa a terra

- Quadro automatico EAS 42-805
- Comando a distanza TCM 40
- Tappo serbatoio con chiave

- Avvisatore acustico

- Carrello traino lento CTL22
- Carrello traino veloce CTV1
- Prefiltro aria a ciclone

Accessori da richiedere all'ordine

- Scaldiglia olio OH

Dati tecnici

GE 33 VSX EAS (AVR+COMPOUND)

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

- * Potenza trifase stand-by
- * Potenza trifase PRP
- * Potenza monofase PRP

30 kVA (24 kW) / 400 V / 43.3 A
27 kVA (21.6kW) / 400 V / 39 A
10 kVA / 230 V / 43.5 A

Cos φ

0.8

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi aspirato, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Modello

VM MOTORI SUN 3105 E2

* Potenza netta stand-by

27.5 kW (37.5 HP)

* Potenza netta PRP

25 kW (34 HP)

Cilindri / Cilindrata

3/ 2987 cm³

Regime

1500 giri/min.

Consumo carburante (75 % di PRP)

5.5 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

68 l

Autonomia (75% di PRP)

12.5 h

Grado di protezione IP

IP 23

* Dimensioni L x l x h

1940x850x1080

* Peso a secco

880 kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

95 dB(A) (70 dB(A) @ 7 m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

96 dB(A) (71 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 35 PSX EAS

- Motore diesel PERKINS raffreddato ad acqua 1500 giri/min.
- Protezione motore EP6
- Alternatore sincrono trifase
- Regolazione elettronica della tensione
- Prese: 1x400V 63A 3P+N+T CEE - 1x400V 32A 3P+N+T CEE
1x230V 32A 2P+T CEE - 2x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Super silenzioso
- Carrello traino lento CTL35 (a richiesta)
- Predisposto per uso con Quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento standard											
	Motore Diesel	Raffreddam. ad acqua	Batteria 12V	Livello carburante	Protezione motore	Avviamento elettrico	Arresto press. olio	Arresto temperatura	Arresto fuori giri	Allarme carica batt.	Arresto riserva carb.
					Giri Motore	Contaore	Voltmetro batteria	Voltmetro	Frequenzi-mento	Amperometro	
Accessori a richiesta											
	Alternatore sincrono	Regolatore elettronico di tensione	Prese	Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Selettore voltmetrico	Pulsante emergenza	Predispos. EAS/TCM	Interruttore Start local / Remote	Gancio di sollevamento
Accessori da richiedere all'ordine	<ul style="list-style-type: none"> • Spine 400V • Spine 230V • Kit messa a terra 			<ul style="list-style-type: none"> • Quadro d'intervento automatico EAS 42-805 • Comando a distanza TCM35 • Tappo serbatoio con chiave 			<ul style="list-style-type: none"> • Carrello traino lento CTL35 • Carrello traino veloce CTV1 			<ul style="list-style-type: none"> • Prese SCHUKO 	
Accessori da richiedere all'ordine	<ul style="list-style-type: none"> • Sorvegliatore d'isolamento • Radiocomando 			<ul style="list-style-type: none"> • Indicatori: pressione olio e temperatura acqua • Filtro di recupero fumi d'olio • Pompa estrazione olio 			<ul style="list-style-type: none"> • Scaldiglia acqua WH • Candele di preriscaldamento 				

Dati tecnici

GE 35 PSX EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

- * Potenza trifase stand-by
- * Potenza trifase PRP
- * Potenza monofase PRP
- Cos φ
- Classe di isolamento

33 kVA (26.4 kW) / 400 V / 47.6 A
 30 kVA (24 kW) / 400 V / 43.3 A
 11 kVA / 230 V / 47.6 A
 0.8
 H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi aspirato, iniezione indiretta, raffreddamento ad acqua

Modello

Perkins 1103C - 33G3

- * Potenza netta stand-by

30.4 kW (41.3 HP)

- * Potenza netta PRP

27.3 kW (37.1 HP)

Cilindri / Cilindrata

3/ 3300 cm³

Regime

1500 giri/min.

Consumo carburante (75 % di PRP)

6.1 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

65 l

Autonomia (75% di P.R.P.)

11 h

Grado di protezione IP

IP 23

- * Dimensioni L x l x h

2030x870x1130

- * Peso a secco

920 kg

- ** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

88 dB(A) (63 dB(A) @ 7 m)

- ** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

89 dB(A) (64 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 40 VSX EAS AVR + COMPOUND

- Motore diesel VM-MOTORI raffreddato ad aria 1500 giri/min.
- Protezione motore EP5
- Alternatore sincrono trifase
- Regolazione combinata AVR + COMPOUND della tensione
- Prese: 1x400V 63A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T schuko
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Super silenziato
- Carrello traino lento CTL22 (a richiesta)
- Predisposto per uso con Quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento standard	Motore Diesel	Raffreddam. ad aria	Batteria 12V	Protezione motore EP5	Avviamento elettrico	Arresto press. olio	Arresto temp. olio	Arresto fuori giri	Allarme carica batt.	Allarme riserva carb.	Contaore	Livello carburante	Gancio di sollevamento
Accessori a richiesta	Spina 400V Spina 230V Kit messa a terra	Quadro automatico EAS 42-805 Comando a distanza TCM 40 Tappo serbatoio con chiave	Avvisatore acustico	Carrello traino lento CTL22 Carrello traino veloce CTV1 Prefiltro aria a ciclone									

Accessori da richiedere all'ordine

Versioni a richiesta

Dati tecnici

GE 40 VSX EAS (AVR+COMPOUND)

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

- * Potenza trifase stand-by
- * Potenza trifase PRP
- * Potenza monofase PRP
- * Potenza monofase PRP

Cos φ

Classe di isolamento

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

40 kVA (32 kW) / 400 V / 57.8 A
36 kVA (28.8 kW) / 400 V / 52 A
13.5 kVA / 230 V / 58.7 A
6.7 kVA / 115 V / 58.3 A

0.8

H

MOTORE

Diesel 4-tempi turbocompresso, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Modello

VM MOTORI SUN 3105 TE2

* Potenza netta stand-by

36.5 kW (49.6 HP)

* Potenza netta PRP

33 kW (44.9 HP)

Cilindri / Cilindrata

3/ 2987 cm³

Regime

1500 giri/min.

Consumo carburante (75 % di PRP)

7.1 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

68 l

Autonomia (75% di PRP)

9.5 h

Grado di protezione IP

IP 23

* Dimensioni L x l x h

1940x850x1080

* Peso a secco

935 kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

91 dB(A) (66 dB(A) @ 7 m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

92 dB(A) (67 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 55 PMS EAS

- Motore diesel Perkins raffreddato ad acqua 1500 giri/min
- Protezione motore EP6
- Alternatore sincrono trifase
- Regolazione elettronica della tensione
- Prese: 1x400V 63A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Carrello traino lento CTL35 (a richiesta)
- Predisposto per uso con Quadro Automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento standard											
	Motore Diesel	Raffreddam. ad acqua	Batteria 12V	Livello carburante	Protezione motore	Avviamento elettrico	Arresto press. olio	Arresto temperatura	Arresto fuori giri	Allarme carica batt.	Arresto riserva carb.
Accessori da richiedere all'ordine											
Accessori a richiesta											

- Sorvegliatore d'isolamento
- Radiocomando
- Indicatori: pressione olio e temperatura acqua
- Filtro di recupero fumi d'olio
- Pompa estrazione olio
- Scaldiglia acqua WH
- Candele di preriscaldamento
- Spine 400V
- Spine 230V
- Kit messa a terra
- Quadro d'intervento automatico EAS 76-805
- Comando a distanza TCM35
- Tappo serbatoio con chiave
- Carrello traino lento CTL35
- Carrello traino veloce CTV1

Dati tecnici GE 55 PMS EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza trifase stand-by	51 kVA (40.8 kW) / 400 V / 73.6 A
* Potenza trifase PRP	46 kVA (36.8 kW) / 400 V / 66.4 A
* Potenza monofase PRP	17 kVA / 230 V / 73.9 A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE Diesel 4-tempi turbocompresso, iniezione diretta, raffreddamento ad acqua

Modello	Perkins 1103C - 33TG3
* Potenza netta stand-by	45.6 kW (62 HP)
* Potenza netta PRP	40.9 kW (55.6 HP)
Cilindri / Cilindrata	3/ 3300 cm ³
Regime	1500 giri/min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	8 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	65 l
Autonomia (75% di P.R.P.)	8.1 h
Grado di protezione IP	IP 23
* Dimensioni L x l x h	2030x870x1130
* Peso a secco	1000 kg
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	97 dB(A) (72 dB(A) @ 7 m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	97 dB(A) (72 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino
**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 55 PMSX EAS

- Motore diesel PERKINS raffreddato ad acqua 1500 giri/min.
- Protezione motore EP6
- Alternatore sincrono trifase
- Regolazione elettronica della tensione
- Relè differenziale elettronico di serie
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Super silenzioso
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Predisposto per uso con Quadro Automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento standard											
	Motore Diesel	Raffreddam. ad acqua	Batteria 12V	Livello carburante	Protezione motore	Avviamento elettrico	Arresto press. olio	Arresto temperatura	Arresto fuori giri	Allarme carica batt.	Arresto riserva carb.
Accessori da richiedere all'ordine											
	Alternatore sincrono	Regolatore elett. di tensione	Interruttore Magnetotermico	Morsetti d'uscita	Amperometro	Selettore voltmetrico	Pulsante emergenza	Avvisatore acustico	Predispos. EAS/TCM	Interruttore Start local / Remote	Gancio di sollevamento

Accessori a richiesta	<ul style="list-style-type: none"> • Quadro con prese CEE: 1x400V 63A 3P+N+T - 1x400V 32A 3P+N+T - 1x400V 16A 3P+N+T - 2x230V 16A 2P+T Il quadro richiede una protezione elettrica: relè differenziale elettronico o sorvegliatore d'isolamento • Presa 400V 63A 3P+N+T CEE • Relè differenziale elettronico • Sorvegliatore d'isolamento • Radiocomando • Candele di preriscaldamento • Indicatori - temperatura acqua e pressione olio • Scaldiglia acqua WH • Pompa travaso automatico carburante (fornita separata) • Pompa estrazione olio • Spegni scintilla • Filtro di recupero fumi d'olio • Valvola 3-vie e attacchi rapidi per alimentazione da serbatoio esterno 											
	<ul style="list-style-type: none"> • Spine 400V • Spine 230V 			<ul style="list-style-type: none"> • Quadro automatico EAS 76-805 • Comando a distanza TCM35 			<ul style="list-style-type: none"> • Kit messa a terra 		<ul style="list-style-type: none"> • Carrello traino lento CTL45 • Carrello traino lento ad altezza regolabile CTLR45 			

Dati tecnici

GE 55 PMSX EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

- * Potenza trifase stand-by
- * Potenza trifase PRP
- * Potenza monofase PRP
- Cos φ
- Classe di isolamento

51 kVA (40.8 kW) / 400 V / 73.6 A
 46 kVA (36.8 kW) / 400 V / 66.4 A
 17 kVA / 230 V / 73.9 A
 0.8
 H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi turbocompresso, iniezione diretta, raffreddamento ad acqua

- Modello
- * Potenza netta stand-by
- * Potenza netta PRP
- Cilindri / Cilindrata
- Regime
- Consumo carburante (75 % di PRP)

PERKINS 1103C-33TG3
 45.6 kW (62 HP)
 40.9 kW (55.6 HP)
 3/ 3300 cm³
 1500 giri/min.
 8 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

- Capacità serbatoio
- Autonomia (75% di P.R.P.)
- Grado di protezione IP
- * Dimensioni L x l x h
- * Peso a secco
- ** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)
- ** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

102 l
 13 h
 IP 44
 2490x1030x1480
 1200 kg
 90 dB(A) (65 dB(A) @ 7 m)
 91 dB(A) (66 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino
 **Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 60 VSX EAS

- Motore diesel VM-MOTORI raffreddato ad aria 1500 giri/min.
- Protezione motore EP6
- Alternatore sincrono trifase
- Regolazione elettronica della tensione
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Pompa estrazione olio
- Pulsante d'emergenza
- Super silenziato
- Carrello traino lento CTL50 (a richiesta)
- Predisposto per uso con Quadro Automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento standard											
	Motore Diesel	Raffreddam. ad aria	Batteria 12V	Livello carburante	Protezione motore	Avviamento elettrico	Arresto press. olio	Arresto temp. olio	Arresto fuori giri	Allarme carica batt.	Arresto riserva carb.
	Alternatore sincrono	Regolatore elett. di tensione	Interruttore Magnetotermico	Morsetti d'uscita	Amperometro	Selettore voltmetrico	Pulsante emergenza	Avvisatore acustico	Interruttore Start local / Remote	Predispos. EAS/TCM	Gancio di sollevamento

Accessori da richiedere all'ordine

- Sorvegliatore d'isolamento
- Relè differenziale elettronico

- Scaldiglia olio OH
- Magneti permanenti

Accessori a richiesta

- Quadro automatico EAS 76-805

- Prefiltro aria a ciclone

- Kit messa a terra
- Carrello traino lento CTL50

Dati tecnici

GE 60 VSX EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza trifase stand-by

64 kVA (51.2 kW) / 400 V / 92.4 A

* Potenza trifase PRP

58 kVA (46.4 kW) / 400 V / 83.7 A

* Potenza monofase PRP

22 kVA / 230 V / 95.6 A

Cos φ

0.8

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi turbo compresso, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Modello

VM MOTORI SUN 4105 TE2

* Potenza netta stand-by

58 kW (79 HP)

* Potenza netta PRP

52.5 kW (71.5 HP)

Cilindri / Cilindrata

4/ 3983 cm³

Regime

1500 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

11.1 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

100 l

Autonomia (75% di PRP)

9 h

Grado di protezione IP

IP 44

* Dimensioni L x l x h

2400x900x1570

* Peso a secco

1440 kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

95 dB(A) (70 dB(A) @ 7 m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

96 dB(A) (71 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 65 PMSX EAS

- Motore diesel PERKINS raffreddato ad acqua 1500 giri/min.
- Protezione motore EP6
- Alternatore sincrono trifase
- Regolazione elettronica della tensione
- Relè differenziale elettronico di serie
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Super silenzioso
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Predisposto per uso con Quadro Automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento standard	Motore Diesel	Raffreddam. ad acqua	Batteria 12V	Livello carburante	Protezione motore	Avviamento elettrico	Arresto press. olio	Arresto temperatura	Arresto fuori giri	Allarme carica batt.	Arresto riserva carb.
	Alternatore sincrono	Regolatore elett. di tensione	Interruttore Magnetotermico	Morsetti d'uscita	Amperometro	Giri Motore	Contatore	Voltmetro batteria	Voltmetro	Frequenzi-mento	Avviamento remoto
	Accessori da richiedere all'ordine	Regolatore elett. di tensione	Interruttore Magnetotermico	Morsetti d'uscita	Amperometro	Selettore voltmetrico	Pulsante emergenza	Avvisatore acustico	Predispos. EAS/TCM	Interruttore Start local / Remote	Gancio di sollevamento

Accessori a richiesta	<ul style="list-style-type: none"> • Quadro con prese CEE: 1x400V 125A 3P+N+T - 1x400V 63A 3P+N+T - 1x400V 32A 3P+N+T - 1x400V 16A 3P+N+T - 2x230V 16A 2P+T • adro richiede una protezione elettrica: relè differenziale elettronico o sorvegliatore d'isolamento • Presa 400V 125A 3P+N+T CEE • Relè differenziale elettronico • Sorvegliatore d'isolamento • Radiocomando 	<ul style="list-style-type: none"> • Candele di preriscaldamento • Indicatori - temperatura acqua e pressione olio • Scaldiglia acqua WH • Pompa travaso automatico carburante (fornita separata) 	<ul style="list-style-type: none"> • Pompa estrazione olio • Spegni scintilla • Filtro di recupero fumi d'olio • Valvola 3-vie e attacchi rapidi per alimentazione da serbatoio esterno
	<ul style="list-style-type: none"> • Spine 400V • Spine 230V 	<ul style="list-style-type: none"> • Quadro automatico EAS 76-805 • Comando a distanza TCM35 	<ul style="list-style-type: none"> • Kit messa a terra

Dati tecnici

GE 65 PMSX EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza trifase stand-by

66 kVA (52.8 kW) / 400 V / 95.2 A

* Potenza trifase PRP

60 kVA (48 kW) / 400 V / 86.6 A

* Potenza monofase PRP

22 kVA / 230 V / 95.6 A

Cos φ

0.8

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi turbocompresso, iniezione diretta, raffreddamento ad acqua

Modello

PERKINS 1104C-44TG3

* Potenza netta stand-by

59.3 kW (80.6 HP)

* Potenza netta PRP

53.7 kW (73 HP)

Cilindri / Cilindrata

3/ 4400 cm³

Regime

1500 giri/min.

Consumo carburante (75 % di PRP)

11.9 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

102 l

Autonomia (75% di P.R.P.)

8.5 h

Grado di protezione IP

IP 44

* Dimensioni L x l x h

2490x1030x1480

* Peso a secco

1200 kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

91 dB(A) (66 dB(A) @ 7 m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

92 dB(A) (67 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 65 JMSX EAS

- Motore diesel JCB raffreddato ad acqua 1500 giri/min.
- Protezione motore EP6
- Alternatore sincrono trifase
- Relè differenziale elettronico di serie
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Pompa estrazione olio
- Super silenzioso
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Predisposto per uso con Quadro Automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento standard	Motore Diesel	Raffreddam. ad acqua	Batteria 12V	Livello carburante	Protezione motore	Avviamento elettrico	[OIL] Arresto press. olio	[°C] Arresto temperatura	[Hi H] Arresto fuori giri	[bELt] Allarme carica batt.	[FUEL] Arresto riserva carb.
					Giri Motore	Contatore	Voltmetro batteria	Voltmetro	Frenquenzi-mento	Avviamento remoto	
	Alternatore sincrono	Regolatore elett. di tensione	Interruttore Magnetotermico	Morsetti d'uscita	Amperometro	Selettore voltmetrico	Pulsante emergenza	Avvisatore acustico	Predispos. EAS/TCM	Gancio di sollevamento	Spia allarme acqua nel combustibile

Accessori da richiedere all'ordine	<ul style="list-style-type: none"> • Quadro con prese CEE: 1x400V 125A 3P+N+T - 1x400V 63A 3P+N+T - 1x400V 32A 3P+N+T - 1x400V 16A 3P+N+T - 2x230V 16A 2P+T Il quadro richiede una protezione elettrica: relè differenziale elettronico o sorvegliatore d'isolamento • Relè differenziale elettronico • Sorvegliatore d'isolamento • Volt regolabile da quadro • Radiocomando • Indicatori - temperatura acqua e pressione olio • Scaldiglia acqua WH • Pompa travaso automatico carburante • Serbatoio 120l • Serbatoio 350l • Valvola 3-vie e attacchi rapidi per alimentazione da serbatoio esterno 										
	Accessori a richiesta	<ul style="list-style-type: none"> • Spine 400V • Spine 230V 	<ul style="list-style-type: none"> • Quadro automatico EAS 76-805 • Comando a distanza TCM35 	<ul style="list-style-type: none"> • Kit messa a terra • Carrello traino lento CTL115 	Versione a richiesta	<ul style="list-style-type: none"> • Serbatoio autonomia 24 h 					

Dati tecnici

GE 65 JMSX EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

- * Potenza trifase stand-by
- * Potenza trifase PRP
- * Potenza monofase PRP

66 kVA (52.8 kW) / 400 V / 95.2 A
60 kVA (48 kW) / 400 V / 86.7 A
22 kVA / 230 V / 95.2 A

Cos φ

0.8

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi turbocompresso, iniezione diretta, raffreddamento ad acqua

Modello

JCB 444 G-TC1

* Potenza netta stand-by

58.9 kW (80.1 HP)

* Potenza netta PRP

52.9 kW (72 HP)

Cilindri / Cilindrata

4/ 4400 cm³

Regime

1500 giri/min.

Consumo carburante (75 % di PRP)

10.6 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

230 l

Autonomia (75% di PRP)

21.5 h

Grado di protezione IP

IP 44

* Dimensioni L x l x h

2740x1200x1720

* Peso a secco

1630 kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

95 dB(A) (70 dB(A) @ 7 m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

96 dB(A) (71 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 85 PMSX EAS

- Motore diesel PERKINS raffreddato ad acqua 1500 giri/min.
- Regolatore elettronico di giri
- Protezione motore EP6
- Alternatore sincrono trifase
- Relè differenziale elettronico di serie
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Super silenzioso
- Pompa estrazione olio
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Predisposto per uso con Quadro Automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento standard	Motore Diesel	Raffreddam. ad acqua	Batteria 12V	Livello carburante	Protezione motore	Avviamento elettrico	Arresto press. olio	Arresto temperatura	Arresto fuori giri	Allarme carica batt.	Arresto riserva carb.
					Giri Motore	Contatore	Voltmetro batteria	Voltmetro	Frequenzi-mento	Avviamento remoto	
	Alternatore sincrono	Regolatore elett. di tensione	Interruttore Magnetotermico	Morsetti d'uscita	Amperometro	Selettore volmetrico	Pulsante emergenza	Avvisatore acustico	Predispos. EAS/TCM	Gancio di sollevamento	Candele di preriscaldamento

Accessori da richiedere all'ordine

- Quadro con prese CEE: 1x400V 125A 3P+N+T - 1x400V 63A 3P+N+T - 1x400V 32A 3P+N+T - 1x400V 16A 3P+N+T - 2x230V 16A 2P+T
Il quadro richiede una protezione elettrica: relè differenziale elettronico o sorvegliatore d'isolamento
- Commutazione 50/60Hz
- Relè differenziale elettronico
- Sorvegliatore d'isolamento
- Radiocomando
- Magneti permanenti
- Volt e Hz regolabili da quadro
- Indicatori - temperatura acqua e pressione olio
- Scaldiglia acqua WH
- Pompa travaso automatico carburante
- Serbatoio 120l
- Serbatoio 350l
- Valvola 3-vie e attacchi rapidi per alimentazione da serbatoio esterno

Accessori a richiesta

- Spine 400V
- Spine 230V
- Quadro automatico EAS 111-805
- Comando a distanza TCM35
- Kit messa a terra
- Carrello traino lento CTL115
- Versione a richiesta
- Serbatoio autonomia 24 h

Dati tecnici

GE 85 PMSX EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

- * Potenza trifase stand-by
- * Potenza trifase PRP
- * Potenza monofase PRP

88 kVA (70.4 kW) / 400 V / 127 A
80 kVA (64 kW) / 400 V / 115 A
29 kVA / 230 V / 126 A

Cos φ

0.8

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi turbo-aftercooler, iniezione diretta, raffreddamento ad acqua

Modello

PERKINS 1104C-44TAG1

* Potenza netta stand-by

78.4 kW (106.6 HP)

* Potenza netta PRP

71.3 kW (97 HP)

Cilindri / Cilindrata

4/ 4400 cm³

Regime

1500 giri/min.

Consumo carburante (75 % di PRP)

14.3 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

230 l

Autonomia (75% di PRP)

16 h

Grado di protezione IP

IP 44

* Dimensioni L x l x h

2740x1200x1640

* Peso a secco

1655 kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

95 dB(A) (70 dB(A) @ 7 m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

96 dB(A) (71 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 85 JMSX EAS

- Motore diesel JCB raffreddato ad acqua 1500 giri/min.
- Protezione motore EP6
- Alternatore sincrono trifase
- Relè differenziale elettronico di serie
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Pompa estrazione olio
- Super silenzioso
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Predisposto per uso con Quadro Automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento standard											
	Motore Diesel	Raffreddam. ad acqua	Batteria 12V	Livello carburante	Protezione motore	Avviamento elettrico	Arresto press. olio	Arresto temperatura	Arresto fuori giri	Allarme carica batt.	Arresto riserva carb.
	Alternatore sincrono	Regolatore elett. di tensione	Interruttore Magnetotermico	Morsetti d'uscita	Amperometro	Selettore voltmetrico	Pulsante emergenza	Avvisatore acustico	Predispos. EAS/TCM	Gancio di sollevamento	Spia allarme acqua nel combustibile

Accessori da richiedere all'ordine	<ul style="list-style-type: none"> • Quadro con prese CEE: 1x400V 125A 3P+N+T - 1x400V 63A 3P+N+T - 1x400V 32A 3P+N+T - 1x400V 16A 3P+N+T - 2x230V 16A 2P+T Il quadro richiede una protezione elettrica: relè differenziale elettronico o sorvegliatore d'isolamento • Relè differenziale elettronico • Sorvegliatore d'isolamento • Volt regolabile da quadro • Radiocomando • Magneti permanenti • Indicatori - temperatura acqua e pressione olio • Scaldiglia acqua • Pompa travaso automatico carburante • Serbatoio 120l • Serbatoio 350l • Valvola 3-vie e attacchi rapidi per alimentazione da serbatoio esterno 										
	Accessori a richiesta	<ul style="list-style-type: none"> • Spine 400V • Spine 230V 	<ul style="list-style-type: none"> • Quadro automatico EAS 111-805 • Comando a distanza TCM35 	<ul style="list-style-type: none"> • Kit messa a terra • Carrello traino lento CTL115 	Versioni a richiesta	<ul style="list-style-type: none"> • Serbatoio autonomia 24 h 					

Dati tecnici

GE 85 JMSX EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza trifase stand-by	88 kVA (70.4 kW) / 400 V / 127 A
* Potenza trifase PRP	80 kVA (64 kW) / 400 V / 115.6 A
* Potenza monofase PRP	29 kVA / 230 V / 126 A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi turbocompresso, iniezione diretta, raffreddamento ad acqua

Modello	JCB 444 G-TC2
* Potenza netta stand-by	78.5 kW (106.8 HP)
* Potenza netta PRP	71.1 kW (96.7 HP)
Cilindri / Cilindrata	4/ 4400 cm ³
Regime	1500 giri/min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	14.3 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	230 l
Autonomia (75% di PRP)	16 h
Grado di protezione IP	IP 44
* Dimensioni L x l x h	2740x1200x1720
* Peso a secco	1715 kg
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	95 dB(A) (70 dB(A) @ 7 m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino
**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 115 PMSX EAS

- Motore diesel PERKINS raffreddato ad acqua 1500 giri/min.
- Regolatore elettronico di giri
- Protezione motore EP6
- Alternatore sincrono trifase
- Relè differenziale elettronico di serie
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Super silenzioso
- Pompa estrazione olio
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Predisposto per uso con Quadro Automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento standard	Motore Diesel	Raffreddam. ad acqua	Batteria 12V	Livello carburante	Protezione motore	Avviamento elettrico	Arresto press. olio	Arresto temperatura	Arresto fuori giri	Allarme carica batt.	Arresto riserva carb.
	Alternatore sincrono	Regolatore elett. di tensione	Interruttore Magnetotermico	3 x Amperometro	Giri Motore	Contatore	Voltmetro batteria	Voltmetro	Frequenzi-mento	Avviamento remoto	
	Alternatore sincrono	Regolatore elett. di tensione	Interruttore Magnetotermico	3 x Amperometro	Selettore voltmetrico	Pulsante emergenza	Avvisatore acustico	Predispos. EAS/TCM	Gancio di sollevamento	Candele di preriscaldamento	

Accessori da richiedere all'ordine

- Quadro con prese CEE: 1x400V 125A 3P+N+T - 1x400V 63A 3P+N+T - 1x400V 32A 3P+N+T - 1x400V 16A 3P+N+T - 2x230V 16A 2P+T
Il quadro richiede una protezione elettrica: relè differenziale elettronico o sorvegliatore d'isolamento
- Commutazione 50/60Hz
- Relè differenziale elettronico
- Sorvegliatore d'isolamento
- Radiocomando
- Magneti permanenti
- Volt e Hz regolabili da quadro
- Indicatori - temperatura acqua e pressione olio
- Scaldiglia acqua WH
- Pompa travaso automatico carburante
- Serbatoio 120l
- Serbatoio 350l
- Valvola 3-vie e attacchi rapidi per alimentazione da serbatoio esterno

Accessori a richiesta

- Spine 400V
- Spine 230V
- Quadro automatico EAS 111-805
- Comando a distanza TCM35
- Kit messa a terra
- Carrello traino lento CTL115
- Versione a richiesta
- Serbatoio autonomia 24 h

Dati tecnici

GE 115 PMSX EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza trifase stand-by	110 kVA (88 kW) / 400 V / 159 A
* Potenza trifase PRP	100 kVA (80 kW) / 400 V / 144 A
* Potenza monofase PRP	36.5 kVA / 230 V / 159 A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi turbo-aftercooler, iniezione diretta, raffreddamento ad acqua

Modello	PERKINS 1104C-44TAG2
* Potenza netta stand-by	98 kW (133.3 HP)
* Potenza netta PRP	89 kW (121 HP)
Cilindri / Cilindrata	4/ 4400 cm ³
Regime	1500 giri/min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	17.1 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	230 l
Autonomia (75% di PRP)	13.5 h
Grado di protezione IP	IP 44
* Dimensioni L x l x h	2740x1200x1640
* Peso a secco	1680 kg
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7 m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	97 dB(A) (72 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino
**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 125 JMSX EAS

- Motore diesel JCB raffreddato ad acqua 1500 giri/min.
- Protezione motore EP6
- Alternatore sincrono trifase
- Relè differenziale elettronico di serie
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Pompa estrazione olio
- Super silenzioso
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Predisposto per uso con Quadro Automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento standard											
	Motore Diesel	Raffreddam. ad acqua	Batteria 12V	Livello carburante	Protezione motore	Avviamento elettrico	Arresto press. olio	Arresto temperatura	Arresto fuori giri	Allarme carica batt.	Arresto riserva carb.
	Alternatore sincrono	Regolatore elett. di tensione	Interruttore Magnetotermico	Morsetti d'uscita	Amperometro	Selettore voltmetrico	Pulsante emergenza	Avvisatore acustico	Predispos. EAS/TCM	Gancio di sollevamento	Spia allarme acqua nel combustibile

Accessori da richiedere all'ordine

- Quadro con prese CEE: 1x400V 125A 3P+N+T - 1x400V 63A 3P+N+T - 1x400V 32A 3P+N+T - 1x400V 16A 3P+N+T - 2x230V 16A 2P+T
Il quadro richiede una protezione elettrica: relè differenziale elettronico o sorvegliatore d'isolamento
- Relè differenziale elettronico
- Sorvegliatore d'isolamento
- Volt regolabile da quadro
- Radiocomando
- Magnet permanenti
- Indicatori - temperatura acqua e pressione olio
- Scaldiglia acqua WH
- Pompa travaso automatico carburante
- Serbatoio 120l
- Serbatoio 350l
- Valvola 3-vie e attacchi rapidi per alimentazione da serbatoio esterno

Accessori a richiesta

- Spine 400V
- Spine 230V
- Quadro automatico EAS 111-805
- Comando a distanza TCM35
- Kit messa a terra
- Carrello traino lento CTL115

Versioni a richiesta

- Serbatoio autonomia 24 h

Dati tecnici

GE 125 JMSX EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

- * Potenza trifase stand-by
- * Potenza trifase PRP
- * Potenza monofase PRP

120 kVA (96 kW) / 400 V / 173 A
110 kVA (88 kW) / 400 V / 159 A
40 kVA / 230 V / 174 A

cos φ

0.8

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi turbo-aftercooler, iniezione diretta, raffreddamento ad acqua

Modello

JCB 444 G-TCA

* Potenza netta stand-by

105.1 kW (143 HP)

* Potenza netta PRP

95.1 kW (129.3 HP)

Cilindri / Cilindrata

4/ 4400 cm³

Regime

1500 giri/min.

Consumo carburante (75 % di PRP)

18.6 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

230 l

Autonomia (75% di PRP)

12.5 h

Grado di protezione IP

IP 44

* Dimensioni L x l x h

2740x1200x1720

* Peso a secco

1800 kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

96 dB(A) (71 dB(A) @ 7 m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

97 dB(A) (72 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 145 PMS EAS - GE 145 PMSX EAS

- Motore diesel PERKINS raffreddato ad acqua 1500 giri/min.
- Motore common-rail con regolazione elettronica di giri
- Protezione motore EP6
- Alternatore sincrono trifase
- Relè differenziale elettronico di serie
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Pompa estrazione olio
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Predisposto per uso con Quadro Automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento standard											
	Motore Diesel	Raffreddam. ad acqua	Batteria 12V	Livello carburante	Protezione motore	Avviamento elettrico	Arresto press. olio	Arresto temperatura	Arresto fuori giri	Allarme carica batt.	Arresto riserva carb.
	Alternatore sincrono	Regolatore elett. di tensione	Interruttore Magnetotermico	Morsetti d'uscita	Amperometro	Selettore voltmetrico	Pulsante emergenza	Avvisatore acustico	Predispos. EAS/TCM	Gancio di sollevamento	Candelette di preriscaldamento

Accessori da richiedere all'ordine

- Quadro con prese CEE: 1x400V 125A 3P+N+T - 1x400V 63A 3P+N+T - 1x400V 32A 3P+N+T - 1x400V 16A 3P+N+T - 2x230V 16A 2P+T
Il quadro richiede una protezione elettrica: relè differenziale elettronico o sorvegliatore d'isolamento
- Commutazione 50/60Hz
- Relè differenziale elettronico
- Sorvegliatore d'isolamento
- Radiocomando
- Magneti permanenti
- Volt e Hz regolabili da quadro
- Indicatori - temperatura acqua e pressione olio
- Scaldiglia acqua WH
- Pompa travaso automatico carburante
- Serbatoio 120l
- Serbatoio 350l
- Valvola 3-vie e attacchi rapidi per alimentazione da serbatoio esterno

Accessori a richiesta

- Spine 400V
- Spine 230V
- Quadro automatico EAS 170-805
- Comando a distanza TCM35
- Kit messa a terra

Versione a richiesta

- Serbatoio autonomia 24 h

Dati tecnici	GE 145 PMS EAS	GE 145 PMSX EAS
--------------	----------------	-----------------

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz	Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole	
------------------------------------	---	--

* Potenza trifase stand-by	152 kVA (121.6 kW) / 400 V / 219.4 A
* Potenza trifase PRP	137 kVA (109.6 kW) / 400 V / 197.7 A
* Potenza monofase PRP	50 kVA / 230 V / 217.4 A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE	Diesel 4-tempi common-rail - turbo-aftercooler, iniezione diretta, raffreddamento ad acqua
---------------	---

Modello	PERKINS 1106C-E66TAG2
* Potenza netta stand-by	132.9 kW (180.7 HP)
* Potenza netta PRP	119.5 kW (162.5 HP)
Cilindri / Cilindrata	6/ 6600 cm ³
Regime	1500 giri/min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	24.3 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI	
----------------------------	--

Capacità serbatoio	230 l
Autonomia (75% di PRP)	9.5 h
Grado di protezione IP	IP 44
* Dimensioni L x l x h	3000x1200x1800
* Peso a secco	2060 Kg
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	95 dB(A) (70 dB(A) @ 7 m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino
**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 145 JMSX EAS

- Motore diesel JCB raffreddato ad acqua 1500 giri/min.
- Protezione motore EP6
- Alternatore sincrono trifase
- Relè differenziale elettronico di serie
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Pompa estrazione olio
- Super silenzioso
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Predisposto per uso con Quadro Automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento standard											
	Motore Diesel	Raffreddam. ad acqua	Batteria 12V	Livello carburante	Protezione motore	Avviamento elettrico	Arresto press. olio	Arresto temperatura	Arresto fuori giri	Allarme carica batt.	Arresto riserva carb.
	Alternatore sincrono	Regolatore elett. di tensione	Interruttore Magnetotermico	Morsetti d'uscita	Amperometro	Selettore voltmetrico	Pulsante emergenza	Avvisatore acustico	Predispos. EAS/TCM	Gancio di sollevamento	Spia allarme acqua nel combustibile

- Accessori da richiedere all'ordine**
- Quadro con prese CEE: 1x400V 125A 3P+N+T - 1x400V 63A 3P+N+T - 1x400V 32A 3P+N+T - 1x400V 16A 3P+N+T - 2x230V 16A 2P+T
 - Il quadro richiede una protezione elettrica: relè differenziale elettronico o sorvegliatore d'isolamento
 - Relè differenziale elettronico
 - Sorvegliatore d'isolamento
 - Volt regolabile da quadro
 - Radiocomando
 - Magnet permanenti
 - Indicatori - temperatura acqua e pressione olio
 - Scaldiglia acqua WH
 - Pompa travaso automatico carburante
 - Serbatoio 120l
 - Serbatoio 350l
 - Valvola 3-vie e attacchi rapidi
 - per alimentazione da serbatoio esterno

- Accessori a richiesta**
- Spine 400V
 - Spine 230V
 - Quadro automatico EAS 170-805
 - Comando a distanza TCM35
 - Kit messa a terra
 - Carrello traino lento CTL115
- Versioni a richiesta**
- Serbatoio autonomia 24 h

Dati tecnici

GE 145 JMSX EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza trifase stand-by	140 kVA (112 kW) / 400 V / 202 A
* Potenza trifase PRP	127 kVA (102 kW) / 400 V / 183 A
* Potenza monofase PRP	45 kVA / 230 V / 196 A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi turbo-aftercooler, iniezione diretta, raffreddamento ad acqua

Modello	JCB 448 G-TCA
* Potenza netta stand-by	122 kW (166 HP)
* Potenza netta PRP	110 kW (150 HP)
Cilindri / Cilindrata	4/ 4800 cm ³
Regime	1500 giri/min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	22.4 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	230 l
Autonomia (75% di PRP)	10.3 h
Grado di protezione IP	IP 44
* Dimensioni L x l x h	2820x1200x1820
* Peso a secco	1850 kg
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	94 dB(A) (69 dB(A) @ 7 m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	95 dB(A) (70 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino
**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 165 PMS EAS - GE 165 PMSX EAS

- Motore diesel PERKINS raffreddato ad acqua 1500 giri/min.
- Motore common-rail con regolazione elettronica di giri
- Protezione motore EP6
- Alternatore sincrono trifase
- Relè differenziale elettronico di serie
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Pompa estrazione olio
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Predisposto per uso con Quadro Automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento standard											
	Motore Diesel	Raffreddam. ad acqua	Batteria 12V	Livello carburante	Protezione motore	Avviamento elettrico	Arresto press. olio	Arresto temperatura	Arresto fuori giri	Allarme carica batt.	Arresto riserva carb.
	Alternatore sincrono	Regolatore elett. di tensione	Interruttore Magnetotermico	Morsetti d'uscita	Amperometro	Giri Motore	Contaore	Voltmetro batteria	Voltmetro	Frequenzi-mento	Avviamento remoto
	Alternatore sincrono	Regolatore elett. di tensione	Interruttore Magnetotermico	Morsetti d'uscita	Amperometro	Selettore voltmetrico	Pulsante emergenza	Avvisatore acustico	Predispos. EAS/TCM	Gancio di sollevamento	Candelette di preriscaldamento

Accessori da richiedere all'ordine

- Quadro con prese CEE: 1x400V 125A 3P+N+T - 1x400V 63A 3P+N+T - 1x400V 32A 3P+N+T - 1x400V 16A 3P+N+T - 2x230V 16A 2P+T
Il quadro richiede una protezione elettrica: relè differenziale elettronico o sorvegliatore d'isolamento
- Commutazione 50/60Hz
- Relè differenziale elettronico
- Sorvegliatore d'isolamento
- Radiocomando
- Magneti permanenti
- Volt e Hz regolabili da quadro
- Indicatori - temperatura acqua e pressione olio
- Scaldiglia acqua WH
- Pompa travaso automatico carburante
- Serbatoio 120l
- Serbatoio 350l
- Valvola 3-vie e attacchi rapidi per alimentazione da serbatoio esterno

Accessori a richiesta

- Spine 400V
- Spine 230V
- Quadro automatico EAS 170-805
- Comando a distanza TCM35
- Kit messa a terra
- Versione a richiesta
- Serbatoio autonomia 24 h

Dati tecnici

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

	GE 165 PMS EAS	GE 165 PMSX EAS
* Potenza trifase stand-by	Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole	
* Potenza trifase PRP	165 kVA (132 kW) / 400 V / 238.1 A	150 kVA (120 kW) / 400 V / 216.5 A
* Potenza monofase PRP	55 kVA / 230 V / 239.1 A	
Cos φ	0.8	
Classe di isolamento	H	

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

	Diesel 4-tempi common-rail - turbo-aftercooler, iniezione diretta, raffreddamento ad acqua
Modello	PERKINS 1106C-E66TAG3
* Potenza netta stand-by	143.9 kW (195.7 HP)
* Potenza netta PRP	129.5 kW (176.1 HP)
Cilindri / Cilindrata	6/ 6600 cm ³
Regime	1500 giri/min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	25.8 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	230 l
Autonomia (75% di PRP)	9 h
Grado di protezione IP	IP 44
* Dimensioni L x l x h	3000x1200x1800
* Peso a secco	2160 Kg
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7 m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	97 dB(A) (72 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino
**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 225 FMSX EAS



- Motore diesel FPT (IVECO) raffreddato ad acqua 1500 giri/min.
- Motore turbo aftercooler con regolazione elettronica di giri
- Recupero interno fumi olio motore sistema blow-by chiuso
- Protezione motore EP6
- Alternatore sincrono trifase
- Relè differenziale elettronico di serie
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Pompa estrazione olio
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Due ganci centrali di sollevamento
- Predisposto per uso con Quadro Automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

Equipaggiamento standard											
	Motore Diesel	Raffreddam. ad acqua	Batteria 12V	Protezione motore	Avviamento elettrico	Arresto press. olio	Arresto temperatura	Arresto fuori giri	Allarme carica batt.	Arresto riserva carb.	2 ganci di sollevamento
	Alternatore sincrono	Regolatore elettr. di tensione	Interruttore magnetotermico	Amperometro	Selettore voltmetrico	Pulsante emergenza	Avvisatore acustico	Predispos. EAS/TCM	Livello carburante	Indicatore press.olio	Indicatore temp. acqua

Accessori da richiedere all'ordine

- Quadro con prese CEE: 1x400V 125A 3P+N+T - 1x400V 63A 3P+N+T - 1x400V 32A 3P+N+T - 1x400V 16A 3P+N+T - 2x230V 16A 2P+T
- Sorvegliatore d'isolamento
- Volt regolabili da quadro
- Radiocomando
- Magnet permanenti
- Scaldiglia acqua WH
- Sensore basso livello acqua radiatore
- Pompa travaso automatico carburante
- Serbatoio 120l
- Valvola 3-vie e attacchi rapidi per alimentazione da serbatoio esterno
- Kit messa a terra
- Comando a distanza TCM35

Accessori a richiesta

- Spine 400V
- Spine 230V

- Quadro automatico EAS 275 MTE-805

Dati tecnici

GE 225 FMSX EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza trifase stand-by

225 kVA (180 kW) / 400 V / 324.7 A

* Potenza trifase PRP

204 kVA (163 kW) / 400 V / 294.4 A

Cos φ

0.8

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi, turbo-aftercooler aria/aria, iniezione diretta, raffreddamento ad acqua

Modello

FPT (IVECO) NEF67 TE2A

* Potenza netta stand-by

193 kW (262.5 HP)

* Potenza netta PRP

175 kW (238 HP)

Cilindri / Cilindrata

6/ 6700 cm³

Regime

1500 giri/min.

Consumo carburante (75 % di PRP)

34 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

510 l

Autonomia (75% di PRP)

15 h

Grado di protezione IP

IP 44

Dimensioni L x l x h

3750x1400x2030

Peso a secco

2850 kg

* Potenza acustica misurata L_{WA} (pressione L_{pA})

93 dB(A) (68 dB(A) @ 7 m)

* Potenza acustica garantita L_{WA} (pressione L_{pA})

94 dB(A) (69 dB(A) @ 7 m)

*Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 275 VPMSX - GE 275 VPMSX EAS

- Motore diesel VOLVO PENTA raffreddato ad acqua 1500 giri/min.
- Motore common-rail con regolazione elettronica di giri
- Unità controllo motore "GECO" con funzione di:
 - Logica di gestione per intervento automatico (EAS)
 - Protezione motore
 - Misure dei principali parametri elettrici e del motore
 - Grande display LCD retroilluminato con messaggi in 5 lingue
 - Memoria degli ultimi 255 eventi
 - Uscita seriale RS232
- Alternatore sincrono trifase
- Relè differenziale elettronico di serie
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Pompa estrazione olio
- Predisposto per il collegamento al Quadro di Commutazione
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento standard



GECO

Allarmi: Alta temperatura acqua - Bassa pressione olio - Basso livello acqua - Fuorigiri - Basso livello carburante - Mancato avviamento - Avaria carica batteria - Bassa/alta tensione batteria - Arresto inaspettato - Bassa/alta frequenza generatore - Bassa/alta tensione generatore - Asimmetria generatore - Errata sequenza fasi rete e generatore - Richiesta manutenzione.

Misure: Temperatura acqua - Pressione olio - Livello carburante - Contatore - Giri motore - Numero avviamenti - Ore mancanti alla manutenzione - Tensione batteria - Tensioni rete e generatore di fase e concatenate - Correnti di fase - Frequenza rete e generatore - Cos φ : L1, L2, L3, medio - Potenze generatore kVA, KW, kVAR L1, L2, L3, totale - Contatore di energia.

Accessori da richiedere all'ordine



- Commutazione 50/60Hz
- Relè differenziale elettronico
- Volt regolabili da quadro
- Magnet permanenti
- Scaldiglia acqua WH
- Telecomando tramite PC: via RS232 (15m max.) - via RS485 - via modem - via modem GSM - via reti Ethernet - via GPRS.
- Setti insonorizzanti
- Pompa travaso automatico carburante
- Valvola 3-vie e attacchi rapidi per alimentazione da serbatoio esterno
- Serbatoio 120l
- Kit piedi container
- Kit ruote container

Accessori a richiesta



- Quadro di commutazione Rete/Gruppo PAC 300 MTE (solo EAS)
- Kit messa a terra

Dati tecnici

GE 275 VPMSX GE 275 VPMSX EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza trifase stand-by	275 kVA (220 kW) / 400 V / 397 A
* Potenza trifase P.R.P.	250 kVA (200 kW) / 400 V / 361 A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi common-rail, turbo-intercooler, iniezione diretta, raffreddamento ad acqua

Modello	VOLVO PENTA TAD734GE
* Potenza netta Stand-by	241 kW (327 HP)
* Potenza netta P.R.P.	216 kW (293 HP)
Regime	1500 giri/min.
Cilindrata	7.15 l (7150 cm ³)
Cilindri	6
Consumo carburante (75% di P.R.P.)	43.6 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	250 l
Autonomia (75% di P.R.P.)	6 h
Grado di protezione IP	IP 44
Dimensioni LxIxH (mm)	4000x1300x2000
Peso a secco	3040 kg
Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)*	97 dB(A) (72 dB(A) @ 7 m)
Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)*	97 dB(A) (72 dB(A) @ 7 m)

* Potenza acustica in accordo alla direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

GRUPPO ELETTROGENO GE 305 FMSX EAS



- Motore diesel FPT (IVECO) raffreddato ad acqua 1500 giri/min.
- Motore turbo aftercooler con regolazione elettronica di giri
- Recupero interno fumi olio motore sistema blow-by chiuso
- Protezione motore EP6
- Alternatore sincrono trifase
- Relè differenziale elettronico di serie
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Pompa estrazione olio
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Due ganci centrali di sollevamento
- Predisposto per uso con Quadro Automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

Equipaggiamento standard											
	Motore Diesel	Raffreddam. ad acqua	Batteria 24V (2x12V)	Protezione motore	Avviamento elettrico	Arresto press. olio	Arresto temperatura	Arresto fuori giri	Allarme carica batt.	Arresto riserva carb.	2 ganci di sollevamento
	Alternatore sincrono	Regolatore elett. di tensione	Interruttore magnetotermico	Amperometro	Selettore voltmetrico	Pulsante emergenza	Avvisatore acustico	Predispos. EAS/TCM	Livello carburante	Indicatore press.olio	Indicatore temp. acqua

- Accessori da richiedere all'ordine**
- Quadro con prese CEE: 1x400V 125A 3P+N+T - 1x400V 63A 3P+N+T - 1x400V 32A 3P+N+T - 1x400V 16A 3P+N+T - 2x230V 16A 2P+T
Il quadro richiede una protezione elettrica: relè differenziale elettronico o sorvegliatore d'isolamento
 - Sorvegliatore d'isolamento
 - Volt regolabili da quadro
 - Radiocomando
 - Magnet permanenti
 - Scaldiglia acqua WH
 - Sensore basso livello acqua radiatore
 - Pompa travaso automatico carburante
 - Serbatoio 120l
 - Valvola 3-vie e attacchi rapidi per alimentazione da serbatoio esterno

- Accessori a richiesta**
- Spine 400V
 - Spine 230V
 - Quadro automatico EAS 275 MTE-805
 - Kit messa a terra
 - Comando a distanza TCM35

Dati tecnici GE 305 FMSX EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz	Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
* Potenza trifase stand-by	297 kVA (237.6 kW) / 400 V / 428.7 A
* Potenza trifase PRP	270 kVA (216 kW) / 400 V / 390 A
cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE Diesel 4-tempi, turbo-aftercooler aria/aria, iniezione diretta, raffreddamento ad acqua

Modello	FPT (IVECO) C87 TE1D
* Potenza netta stand-by	256 kW (348 HP)
* Potenza netta PRP	232 kW (316 HP)
Cilindri / Cilindrata	6/ 8700 cm ³
Regime	1500 giri/min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	47.6 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	580 l
Autonomia (75% di PRP)	12 h
Grado di protezione IP	IP 44
Dimensioni L x l x h	4100x1520x2150
Peso a secco	4000 kg
* Potenza acustica misurata L _{WA} (pressione L _{pA})	94 dB(A) (69 dB(A) @ 7 m)
* Potenza acustica garantita L _{WA} (pressione L _{pA})	95 dB(A) (70 dB(A) @ 7 m)

*Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE - solo per versione SX

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 335 FMSX EAS



- Motore diesel FPT (IVECO) raffreddato ad acqua 1500 giri/min.
- Motore turbo aftercooler con regolazione elettronica di giri
- Recupero interno fumi olio motore sistema blow-by chiuso
- Protezione motore EP6
- Alternatore sincrono trifase
- Relè differenziale elettronico di serie
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Pompa estrazione olio
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Due ganci centrali di sollevamento
- Predisposto per uso con Quadro Automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

Equipaggiamento standard											
	Motore Diesel	Raffreddam. ad acqua	Batteria 24V (2x12V)	Protezione motore	Avviamento elettrico	Arresto press. olio	Arresto temperatura	Arresto fuori giri	Allarme carica batt.	Arresto riserva carb.	2 ganci di sollevamento
	Alternatore sincrono	Regolatore elett. di tensione	Interruttore magnetotermico	Amperometro	Selettore voltmetrico	Pulsante emergenza	Avvisatore acustico	Predispos. EAS/TCM	Livello carburante	Indicatore press.olio	Indicatore temp. acqua

Accessori da richiedere all'ordine

- Quadro con prese CEE: 1x400V 125A 3P+N+T - 1x400V 63A 3P+N+T - 1x400V 32A 3P+N+T - 1x400V 16A 3P+N+T - 2x230V 16A 2P+T
- Il quadro richiede una protezione elettrica: relè differenziale elettronico o sorvegliatore d'isolamento
- Sorvegliatore d'isolamento
- Volt regolabili da quadro
- Radiocomando
- Magnet permanenti
- Scaldiglia acqua WH
- Sensore basso livello acqua radiatore

Accessori a richiesta

- Spine 400V
- Spine 230V
- Quadro automatico EAS 435 MTE-805
- Pompa travaso automatico carburante
- Serbatoio 120l
- Valvola 3-vie e attacchi rapidi per alimentazione da serbatoio esterno
- Kit messa a terra
- Comando a distanza TCM35

Dati tecnici

GE 335 FMSX EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza trifase stand-by

330 kVA (264 kW) / 400 V / 476.3 A

* Potenza trifase PRP

300 kVA (240 kW) / 400 V / 433 A

cos φ

0.8

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi, turbo-aftercooler aria/aria, iniezione diretta, raffreddamento ad acqua

Modello

FPT (IVECO) C10 TE1D

* Potenza netta stand-by

290 kW (394.4 HP)

* Potenza netta PRP

264 kW (359 HP)

Cilindri / Cilindrata

6/ 10300 cm³

Regime

1500 giri/min.

Consumo carburante (75 % di PRP)

50.3 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

580 l

Autonomia (75% di PRP)

11.5 h

Grado di protezione IP

IP 44

Dimensioni L x l x h

4100x1520x2150

Peso a secco

3890 kg

* Potenza acustica misurata L_{WA} (pressione L_{pA})

97 dB(A) (72 dB(A) @ 7 m)

* Potenza acustica garantita L_{WA} (pressione L_{pA})

98 dB(A) (73 dB(A) @ 7 m)

*Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE - solo per versione SX

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 385 FMSX EAS



- Motore diesel FPT (IVECO) raffreddato ad acqua 1500 giri/min.
- Motore turbo aftercooler con regolazione elettronica di giri
- Recupero interno fumi olio motore sistema blow-by chiuso
- Protezione motore EP6
- Alternatore sincrono trifase
- Relè differenziale elettronico di serie
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Pompa estrazione olio
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Due ganci centrali di sollevamento
- Predisposto per uso con Quadro Automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

Equipaggiamento standard											
	Motore Diesel	Raffreddam. ad acqua	Batteria 24V (2x12V)	Protezione motore	Avviamento elettrico	Arresto press. olio	Arresto temperatura	Arresto fuori giri	Allarme carica batt.	Arresto riserva carb.	2 ganci di sollevamento
	Alternatore sincrono	Regolatore elett. di tensione	Interruttore magnetotermico	Amperometro	Selettore voltmetrico	Pulsante emergenza	Avvisatore acustico	Predispos. EAS/TCM	Livello carburante	Indicatore press.olio	Indicatore temp. acqua

- Accessori da richiedere all'ordine**
- Quadro con prese CEE: 1x400V 125A 3P+N+T - 1x400V 63A 3P+N+T - 1x400V 32A 3P+N+T - 1x400V 16A 3P+N+T - 2x230V 16A 2P+T
 - Il quadro richiede una protezione elettrica: relè differenziale elettronico o sorvegliatore d'isolamento
 - Sorvegliatore d'isolamento
 - Volt regolabili da quadro
 - Radiocomando
 - Magnet permanenti
 - Scaldiglia acqua WH
 - Sensore basso livello acqua radiatore
 - Pompa travaso automatico carburante
 - Serbatoio 120l
 - Valvola 3-vie e attacchi rapidi per alimentazione da serbatoio esterno
- Accessori a richiesta**
- Spine 400V
 - Spine 230V
 - Quadro automatico EAS 435 MTE-805
 - Kit messa a terra
 - Comando a distanza TCM35

Dati tecnici GE 385 FMSX EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz	Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
* Potenza trifase stand-by	385 kVA (308 kW) / 400 V / 555.7 A
* Potenza trifase PRP	350 kVA (280 kW) / 400 V / 505.2 A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE Diesel 4-tempi, turbo-aftercooler aria/aria, iniezione diretta, raffreddamento ad acqua

Modello	FPT (IVECO) C13 TE2A
* Potenza netta stand-by	330 kW (448.8 HP)
* Potenza netta PRP	300 kW (408 HP)
Cilindri / Cilindrata	6/ 12900 cm ³
Regime	1500 giri/min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	53.7 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	580 l
Autonomia (75% di PRP)	10.8 h
Grado di protezione IP	IP 44
Dimensioni L x l x h	4100x1520x2150
Peso a secco	4050 kg
* Potenza acustica misurata L _{WA} (pressione L _{pA})	97 dB(A) (72 dB(A) @ 7 m)
* Potenza acustica garantita L _{WA} (pressione L _{pA})	98 dB(A) (73 dB(A) @ 7 m)

*Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE - solo per versione SX

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 455 FMSX EAS



- Motore diesel FPT (IVECO) raffreddato ad acqua 1500 giri/min.
- Motore turbo aftercooler con regolazione elettronica di giri
- Recupero interno fumi olio motore sistema blow-by chiuso
- Protezione motore EP6
- Alternatore sincrono trifase
- Relè differenziale elettronico di serie
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Pompa estrazione olio
- Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- Due ganci centrali di sollevamento
- Predisposto per uso con Quadro Automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

Equipaggiamento standard											
	Motore Diesel	Raffreddam. ad acqua	Batteria 24V (2x12V)	Protezione motore	Avviamento elettrico	Arresto press. olio	Arresto temperatura	Arresto fuori giri	Allarme carica batt.	Arresto riserva carb.	2 ganci di sollevamento
	Alternatore sincrono	Regolatore elett. di tensione	Interruttore magnetotermico	Amperometro	Selettore voltmetrico	Pulsante emergenza	Avvisatore acustico	Predispos. EAS/TCM	Livello carburante	Indicatore press.olio	Indicatore temp. acqua

Accessori da richiedere all'ordine

- Quadro con prese CEE: 1x400V 125A 3P+N+T - 1x400V 63A 3P+N+T - 1x400V 32A 3P+N+T - 1x400V 16A 3P+N+T - 2x230V 16A 2P+T
- Il quadro richiede una protezione elettrica: relè differenziale elettronico o sorvegliatore d'isolamento
- Sorvegliatore d'isolamento
- Volt regolabili da quadro
- Radiocomando
- Magnet permanenti
- Scaldiglia acqua WH
- Sensore basso livello acqua radiatore

Accessori a richiesta

- Spine 400V
- Spine 230V
- Quadro automatico EAS 435 MTE-805
- Kit messa a terra
- Comando a distanza TCM35

Dati tecnici GE 455 FMSX EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza trifase stand-by	450 kVA (360 kW) / 400 V / 649.5 A
* Potenza trifase PRP	410 kVA (328 kW) / 400 V / 591.8 A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE Diesel 4-tempi, turbo-aftercooler aria/aria, iniezione diretta, raffreddamento ad acqua

Modello	FPT (IVECO) C13 TE3A
* Potenza netta stand-by	387 kW (526.3 HP)
* Potenza netta PRP	352 kW (478.7 HP)
Cilindri / Cilindrata	6/ 12900 cm ³
Regime	1500 giri/min.
Consumo carburante (75 % di PRP)	68 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	580 l
Autonomia (75% di PRP)	8.5 h
Grado di protezione IP	IP 44
Dimensioni L x l x h	4100x1520x2150
Peso a secco	4240 kg
* Potenza acustica misurata L _{WA} (pressione L _{pA})	97 dB(A) (72 dB(A) @ 7 m)
* Potenza acustica garantita L _{WA} (pressione L _{pA})	98 dB(A) (73 dB(A) @ 7 m)

*Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE - solo per versione SX

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali