







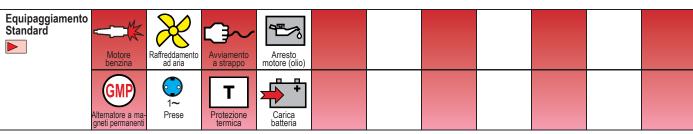




GRUPPO ELETTROGENO GI 2000 SX

- **Motore benzina HONDA OHC**
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore a Magneti Permanenti ad alto rendimento
- Regolazione automatica della tensione inverter
- Prese: 2x230V 16A 2P+T schuko
- Segnalazione luminosa di sovraccarico
- Carica batteria con fusibile di protezione
- Super silenziato
- Portatile
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza
- Grande autonomia 10 ore





GI 2000 SX

Accessori a richiesta

Spina 230V

Dati tecnici		

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz Alternatore a magneti permanenti, autoeccitato, senza spazzole

1.7 kVA / 230 V / 7.4 A * Potenza monofase stand-by * Potenza monofase PRP 1.5 kVA / 230 V / 6.5 A Cos ϕ

Carica batteria 12V c.c. / 8.3 A

Classe di isolamento Н

MOTORE Benzina 4-tempi, OHC, raffreddamento ad aria

Modello Honda GX 100 * Potenza netta stand-by 2.3 kW (3.1 HP) * Potenza netta PRP 1.9 kW (2.6 HP) Cilindri / Cilindrata 1 / 98 cm³ 4500 giri/min Regime 0.75 l/h Consumo carburante (75 % di PRP)

SPECIFICHE GENERALI

7.7 [Capacità serbatoio Autonomia (75% di PRP) 10 h Grado di protezione IP **IP 23** Dimensioni Lxlxh (mm) 560x340x415 Peso a secco 22 kg

* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA) 93 dB(A) (68 dB(A) @ 7 m) * Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA) 93 dB(A) (68 dB(A) @ 7 m)

^{*} Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

^{*} Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

^{*} Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE









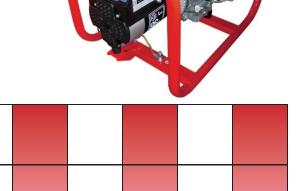






GRUPPO ELETTROGENO GE 2500 SR FAMILY

- Motore benzina SUBARU-ROBIN OHC
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 2x230V 16A 2P+T Schuko
- Protezione termica per sovraccarico
- Carica batteria con fusibile di protezione
- Barella protettiva
- Silenziato
- Portatile
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza







Spina 230V















a richiesta Dati tecnici

Accessori ___

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

* Potenza trifase stand-by * Potenza trifase PRP Carica batteria c.c.

Cos o

Classe di isolamento

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

2.3 kVA / 230V / 10 A 2 kVA / 230V / 8.7 A 12V c.c. / 10A 1

Н

MOTORE Modello

* Potenza netta stand-by * Potenza netta PRP Cilindri / Cilindrata Regime

Consumo carburante (75 % di PRP)

SUBARU EX 17 2.9 kW (3.9 HP) 2.6 kW (3.5 HP) 1/ 169 cm³ 3000 giri/min 0.95 l/h

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio Autonomia (75% di P.R.P.) Grado di protezione IP Dimensioni L x I x h

Peso a secco

*Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA) *Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

3.61 3.8 h **IP 23**

555x370x390 mm

30 kg

95 dB(A)(70 dB(A) @ 7m) 96 dB(A)(71 dB(A) @ 7m)

GE 2500 SR FAMILY

^{*} Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

Benzina 4-tempi, OHC, raffreddamento ad aria

^{*} Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

^{*}Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE













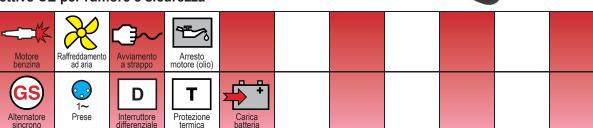


GRUPPO ELETTROGENO GE 3200 SX

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 1x230V 16A 2P+T CEE 1x230V 16A 2P+T Schuko
- **■** Interruttore differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Barella protettiva
- Silenziato
- Portatile

Equipaggiamento Standard

Secondo direttive CE per rumore e sicurezza





• Spina 230V

· Kit messa a terra

Dati tecnici GE 3200 SX

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

0.9

* Potenza monofase stand-by 3.1 kVA (2.8 kW)/ 230 V / 13.5 A * Potenza monofase PRP 2.8 kVA (2.5 kW)/ 230 V / 12.2 A

Cos φ

Carica batteria 12Vc.c. - 10A Classe di isolamento H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

ModelloHonda GX 200* Potenza netta stand-by3.7 kW (5.0 HP)* Potenza netta PRP3.3 kW (4.5 HP)Cilindri / Cilindrata1/ 196 cm³Regime3000 giri/minConsumo carburante (75 % di PRP)1.1 l/h

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio3.1 IAutonomia (75% di PRP)2.8 hGrado di protezione IPIP 23

Dimensioni Lxlxh (mm) 570x420x450 mm

Peso a secco 52 kg

*Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA) 95 dB(A)(70 dB(A) @ 7m)
*Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA) 96 dB(A)(71 dB(A) @ 7m)

^{*} Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

^{*}Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE











MADE IN ITALY

GRUPPO ELETTROGENO GE 3200 H FAMILY

- Motore benzina HONDA OHC
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 2x230V 16A 2P+T Schuko
- Protezione termica per sovraccarico
- Carica batteria con fusibile di protezione
- Barella protettiva
- Portatile
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento Standard	Motore benzina	Raffreddamento ad aria	Avviamento a strappo	Arresto motore (olio)				
	Alternatore sincrono	1~ Prese	Protezione termica	Carica batteria				

Accessori a richiesta

• Spina 230V

Kit messa a terra

Dati tecnici GE 3200 H FAMILY

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza monofase stand-by

* Potenza monofase PRP

2.8 kVA / 230V / 12.2A

* Potenza monofase PRP

2.4 kVA / 230V / 10.4A

Cos φ

Carica batteria 12Vc.c - 10A Classe di isolamento H

MOTORE Benzina 4-tempi, OHC, raffreddamento ad aria

ModelloHonda GC 190* Potenza netta stand-by3.5 kW (4.8 HP)* Potenza netta PRP2.7 kW (3.7 HP)Cilindri / Cilindrata1/ 187 cm³Regime3000 giri/minConsumo carburante (75 % di PRP)1.05 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio1.8 IAutonomia (75% di PRP)1.7 hGrado di protezione IPIP 23

Dimensioni Lxlxh (mm) 555x370x390 mm

Peso a secco 35 kg

*Potenza acustica LwA (pressione LpA) 98 dB(A) (73 dB(A) @ 7m)

*Solo per installazione fissa

^{*} Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1



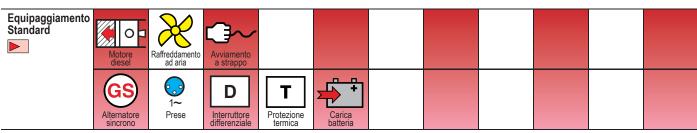




GRUPPO ELETTROGENO **GE 4000 LDS/GS**

- Motore diesel LOMBARDINI
- Avviamento a strappo con decompressore automatico
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 2x230V 16A 2P+T CEE
- **■** Interruttore differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Carica batteria con fusibile di protezione
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Portatile
- Secondo direttive CE





Accessori ___ a richiesta

MOTORE

Spina 230V

Kit messa a terra

• Carrello traino manuale CTM6000

Deat Accepted	
Dati tecnici	GE 4000 LDS/GS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza monofase stand-by 3.6 kVA / 230 V / 15.6 A * Potenza monofase PRP 3.3 kVA / 230 V / 14.3 A

Cos ϕ

Carica batteria Classe di isolamento

12Vc.c. - 10A

Н

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Lombardini 15LD 350 Modello * Potenza netta stand-by 4.6 kW (6.3 HP) * Potenza netta PRP 4.3 kW (5.8 HP) 1/ 349 cm³ Cilindri / Cilindrata Regime 3000 giri/min Consumo carburante (75 % di PRP) 1 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio 4.3 I Autonomia (75% di PRP) 4.3 h Grado di protezione IP **IP 23**

*Dimensioni Lxlxh (mm) 785x410x515 mm

*Peso a secco 64 kg **Potenza acustica LwA (pressione LpA)

*I valori riportati non comprendono i carrelli di traino **Solo per installazione fissa

99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)

^{*} Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1













GRUPPO ELETTROGENO GE 4500 HBS-AVR

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono monofase
- Regolazione elettronica della tensione
- Prese: 2x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Carica batteria con fusibile di protezione
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Silenziato
- Portatile
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza







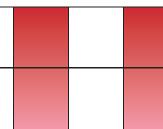














Accessori a richiesta

Spina 230V

Regolatore elettronico di tensione

avr





Т

Kit messa a terra

 Prolunga per gas di scarico Carrello traino manuale CTM6000

Dati tecnici

GE 4500 HBS-AVR

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

* Potenza monofase stand-by * Potenza monofase PRP

Cos o

Carica batteria

Classe di isolamento

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

Alternatore sincrono	monofase, au	itoeccitato,	autoregolate

4.9 kVA (4.4 kW) / 230V / 21.3A 4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A

0.9

12Vc.c. - 10A

MOTORE

Modello * Potenza netta stand-by * Potenza netta PRP

Cilindri / Cilindrata

Regime

Consumo carburante (75 % di PRP)

Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

HONDA GX 270 5.7 kW (7.7 HP) 4.6 kW (6.2 HP) 1 / 270 cm³

* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349 SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

Autonomia (75% di PRP)

Grado di protezione IP

* Dimensioni L x I x h

* Peso a secco ** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA) ** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

valori riportati non comprendono i carrelli di traino **Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

3000 giri / min. 1.6 l/h

785 x 440 x 490 mm

56 kg

96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m) 97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m)

^{5.3} I 3.3 h IP 23

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.











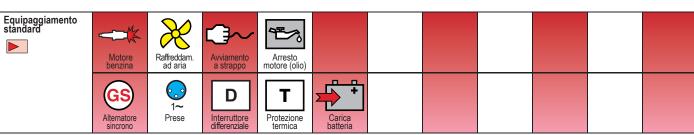




GRUPPO ELETTROGENO GE 4500 HBS

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 2x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Carica batteria con fusibile di protezione
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Silenziato
- Portatile
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza







Spina 230V

Kit messa a terra

• Prolunga per gas di scarico Carrello traino manuale CTM6000

 \bigoplus

Dati tecnici

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

* Potenza monofase stand-by

* Potenza monofase PRP

Cos o

lacktriangle

Carica batteria

Classe di isolamento

GE 4500 HBS

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

4.9 kVA (4.4 kW) / 230V / 21.3A 4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A

0.9

12Vc.c. - 10A

MOTORE

Modello

* Potenza netta stand-by * Potenza netta PRP Cilindri / Cilindrata

Regime

Consumo carburante (75 % di PRP)

* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

HONDA GX 270 5.7 kW (7.7 HP) 4.6 kW (6.2 HP) 1 / 270 cm³ 3000 giri / min.

1.6 l/h

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio Autonomia (75% di PRP)

Grado di protezione IP * Dimensioni L x I x h

* Peso a secco

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino **Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

5.3 I

3.3 h

IP 23

785 x 440 x 490 mm

56 kg

96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)

97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m)

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.



^{*} Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1









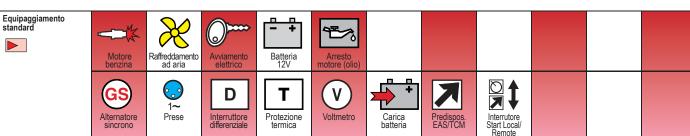




GRUPPO ELETTROGENO GE 4500 HSX EAS

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Avviamento elettrico
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 2x230V 16A 2P+T CEE
- **■** Interruttore differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Ruote di movimentazione (di serie)
- Super silenziato
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza







Accessori a richiesta

• Spina 230V

- Quandro automatico EAS 15-806
 - Comando a distanza

- Prolunga per gas di scarico
- Kit messa a terra



· Versione con prese SCHUKO

Dati tecnici

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

* Potenza monofase stand-by

* Potenza monofase PRP

Cos o

Carica batteria

Classe di isolamento

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

GE 4500 HSX EAS

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

4.9 kVA (4.4 kW) / 230V / 21.3A 4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A

0.9

12Vc.c. - 10A

MOTORE Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

Modello

* Potenza netta stand-by

* Potenza netta PRP

Cilindri / Cilindrata

Regime

Consumo carburante (75 % di PRP)

* Potenze dichiarate in accordo a SAF J1349

HONDA GX 270 5.7 kW (7.7 HP) 4.6 kW (6.2 HP) 1 / 270 cm³ 3000 giri / min.

1.6 l/h

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

Autonomia (75% di PRP)

Grado di protezione IP

* Dimensioni L x I x h

* Peso a secco

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA) ** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino **Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

13 I 8 h **IP 23**

900 x 570 x 720 mm

130 kg

86 dB(A) (61 dB(A) @ 7m) 88 dB(A) (63 dB(A) @ 7m)

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.













GRUPPO ELETTROGENO GE 4500 SXE-AVR EAS

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Avviamento elettrico
- Alternatore sincrono monofase
- Regolazione elettronica della tensione
- Prese: 2x230V 16A 2P+T CEE
- **■** Interruttore differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Barella protettiva
- Silenziato
- Portatile
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza







 AVR Regolatore elettronico di

tensione





D

Interruttore differenziale



T











Accessori a richiesta

- Spina 230V
 - Comando a distanza

- Quandro automatico EAS 15-806
- Prolunga per gas di scarico



· Versione con prese SCHUKO

Dati tecnici

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

* Potenza monofase stand-by

* Potenza monofase PRP

Cos o

Carica batteria

Classe di isolamento

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato

4.9 kVA (4.4 kW) / 230 V / 21.3 A 4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4 A

GE 4500 SXE-AVR EAS

0.9

12Vc.c. - 10A

MOTORE Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

Modello

* Potenza netta stand-by

* Potenza netta PRP

Cilindri / Cilindrata

Regime

Consumo carburante (75 % di PRP)

* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

Honda GX 270 5.7 kW (7.7 HP) 4.6 kW (6.2 HP) 1/ 270 cm³ 3000 giri/min 1.6 l/h

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio Autonomia (75% di PRP)

Grado di protezione IP

* Dimensioni L x I x h

* Peso a secco

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA) ** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

75 Kg

660x495x520 mm

5.3 I

3.3 h

IP 23

96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m) 97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m)

^{*} I valori riportati non comprendono i carrelli di traino **Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE













GRUPPO ELETTROGENO GE 4500 SX - GE 4500 SXE - EAS

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Avviamento a strappo
- Avviamento elettrico (SXE EAS)
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 2x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Barella protettiva
- Silenziato
- Portatile
- Predisposto per uso con quadro automatico (SXE EAS)
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza









Prese



D



T













Accessori a richiesta

- Spina 230V
- Comando a distanza*

- Quandro automatico EAS 15-806*
- Prolunga per gas di scarico



· Versione con prese SCHUKO

Dati tecnici **GE 4500 SX GE 4500 SXE - EAS**

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

* Potenza monofase stand-by * Potenza monofase PRP

Cos o

Carica batteria

Classe di isolamento * Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1 Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

4.9 kVA (4.4 kW) / 230 V / 21.3 A 4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4 A

0.9

12Vc.c. - 10A

Н

MOTORE

Modello

* Potenza netta stand-by

* Potenza netta PRP

Cilindri / Cilindrata

Regime

Consumo carburante (75 % di PRP)

Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

Honda GX 270

5.7 kW (7.7 HP)

4.6 kW (6.2 HP)

1/ 270 cm³

3000 giri/min

1.6 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a SAF J1349

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio Autonomia (75% di PRP) Grado di protezione IP

* Dimensioni L x I x h

* Peso a secco

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA) ** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA) 67Kg

IP 23 660x495x520 mm

5.3 I

3.3 h

75 Kg

96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)

97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m)

^{*} I valori riportati non comprendono i carrelli di traino **Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE









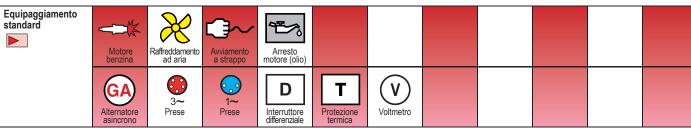




GRUPPO ELETTROGENO GE 6000 BS PLUS

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore asincrono trifase
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE 1x230 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- **■** Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Secondo direttive CE





Kit messa a terra



Accessori a richiesta

- Spina 400V Spina 230V

• Prolunga per gas di scarico Carrello traino manuale CTM200

enza spazzole

- Accessori da richiedere all'ordine
- Kit contaore

GE 6000 BS PLUS Dati tecnici

Alternatore asincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, se
6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A
6 kVA (4.8 kW) / 400 V / 8.7 A
5 kVA / 230 V / 21.7 A
0.8
Н

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1 MOTORE

MOTORE	Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria						
Modello	Honda GX 390						
* Potenza netta stand-by	8.2 kW (11.1 HP)						
* Potenza netta PRP	6.4 kW (8.7 HP)						

Cilindri / Cilindrata 1/389 cm Regime 3000 giri/min 2.4 l/h Consumo carburante (75 % di PRP)

* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio Autonomia (75% di PRP) Grado di protezione IP

* Dimensioni L x I x h

* Peso a secco

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA) ** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino **Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

6.1 I 2.5 h IP 23

870x525x590 mm

91 kg

96 dB(A)(71 dB(A) @ 7m) 97 dB(A)(72 dB(A) @ 7m)

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.









GRUPPO ELETTROGENO GE 6000 DS/GS - DES/GS

- **Motore diesel YANMAR**
- Avviamento a strappo (DS/GS)
- Avviamento elettrico (DES/GS)
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Secondo direttive CE























** solo DS/GS

Accessori 🕟 a richiesta



Prese

- D
- MT Interruttore nagnetotermico
 - Kit messa a terra

Kit portabatteria con batteria



Carrello traino manuale CTM6/2

Versioni a richiesta

Versione con prese SCHUKO

Dati tecnici **GE 6000 DS/GS GE 6000 DES/GS**

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

*Potenza monofase stand-by

*Potenza monofase PRP

Cos o

Classe di isolamento

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

5.7 kVA (5.1 kW) / 230 V / 24.8 A 5 kVA (4.5 kW) / 230 V / 21.7 A

0.9

Н

MOTORE

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Modello

* Potenza netta stand-by

* Potenza netta PRP

Cilindri / Cilindrata

Regime

Consumo carburante (75 % di PRP)

Yanmar L 100 N 6.5 kW (8.8 HP) 5.7 kW (7.7 HP) 1/ 435 cm³ 3000 giri/min 1.2 l/h

SPECIFICHE GENERALI Capacità serbatoio

Autonomia (75% di PRP)

Grado di protezione IP

* Dimensioni L x I x h

* Peso a secco ** Potenza acustica LwA (pressione LpA) 99 Kg

IP 23 900x550x620

5.5 I

4.6 h

99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)

105 Kg

I valori riportati non comprendono i carrelli di traino.

** Solo per installazione fissa.

^{*} Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

^{*} Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1













GRUPPO ELETTROGENO GE 6000 LBS

- Motore benzina LOMBARDINI OHC
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 2x230V 16A 2P+T CEE
- Protezione termica per sovraccarico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento standard	Motore benzina	Raffreddamento ad aria	Avviamento a strappo	Arresto motore (olio)				
	GS Alternatore sincrono	1~ Prese	T Protezione termica					

Accessori 🕟 a richiesta

• Spina 230V

· Kit messa a terra

• Carrello traino manuale CTM 6000

GE 6000 LBS Dati tecnici

GENERAZIONE IN C.A 50 Hz	Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzo
*Potenza monofase stand-by	6 kVA (5.4 kW) / 230 V / 26.1 A
*Doton-a manafaca DDD	E 0 13/1/1/2013/1/2010/1/2010/1/2010/1/2010/1/2010/1/2010/1/2010/1/2010/1/2010/1/2010/1/2010/1/2010/1/2010/1/2010/1/2010/1/2010/1/2010/1/2010/

'Potenza monofase PRP

Cos o

Classe di isolamento

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

5.8 KVA (5.2 KW) / 230 V / 25.2 A 0.9 Η

MOTORE Benzina 4-tempi, OHC, raffreddamento ad aria

Lombardini LGA 340 Modello * Potenza netta stand-by 6.9 kW (9.4 HP) * Potenza netta PRP 6.6 kW (9 HP) Cilindri / Cilindrata 1/ 338 cm³ Regime 3000 giri/min Consumo carburante (75 % di PRP) 2.2 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio Autonomia (75% di PRP) Grado di protezione IP * Dimensioni L x I x h * Peso a secco

** Potenza acustica LwA (pressione LpA)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. ** Solo per installazione fissa.

6 I 2.7 h **IP 23**

785x450x550 mm

65 kg

99 dB(A) (74 dB(A) @ 7 m)









GRUPPO ELETTROGENO GE 6000 DES/GS L - AVR

- Motore diesel YANMAR
- Avviamento elettrico
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE 1x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento Standard







AVR



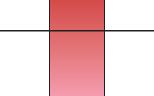












MOTORE

Accessori 🔽

Spina 230V

Regolatore elettronico di Prese tensione

D Interruttore differenziale

MΤ

· Kit messa a terra

T Protezione

٧ Voltmetro

Carrello traino manuale CTM10

a richiesta

Dati tecnici

GE 6000 DES/GS L - AVR

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato

*Potenza monofase stand-by 5.7 kVA (5.1 kW) / 230 V / 24.8 A *Potenza monofase PRP 5 kVA (4.5 kW) / 230 V / 21.7 A

Cos o 0.9 Classe di isolamento Н

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Modello Yanmar L 100 N * Potenza netta stand-by 6.5 kW (8.8 HP) * Potenza netta PRP 5.7 kW (7.7 HP) Cilindri / Cilindrata 1/435 cm³ Regime 3000 giri/min Consumo carburante (75 % di PRP) 1.2 l/h

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio 18 I Autonomia (75% di PRP) 15 h Grado di protezione IP **IP 23**

* Dimensioni L x I x h 910x530x620 * Peso a secco 120 Kg

99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m) ** Potenza acustica LwA (pressione LpA)

^{*} Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

^{*} Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

^{*} I valori riportati non comprendono i carrelli di traino ** Solo per installazione fissa.













GRUPPO ELETTROGENO **GE 6000 SX/GS - AVR**

- Motore diesel Yanmar
- Protezione motore EV
- Avviamento elettrico
- Alternatore sincrono monofase
- Regolazione elettronica della tensione
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE 1x230V 16A 2P+T CEE
- **■** Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Super Silenziato
- Carrello traino manuale CTM2 di serie
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza









to ad aria

AVR

Regolatore elettronico di

tensione



Prese



D

Interruttore differenziale





Т

Protezione



٧

Voltmetro







Interruttore

Accessori 🕟



- · Comando a distanza
- Quadro automatico EAS 15-806
- Kit messa a terra

- Prolunga per gas di scarico
- Carrello traino manuale CTM2
- Carrello traino veloce CTV4

a richiesta

Dati tecnici

sincrono

- - GE 6000 SX/GS AVR

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato

* Potenza monofase stand-by * Potenza monofase PRP

Cos o

MOTORE

Classe di isolamento

5.7 kVA (5.1 KW) / 230 V / 24.8 A 5 kVA (4.5 KW) / 230 V / 21.7 A

0.9 Н

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Modello * Potenza netta stand-by * Potenza netta PRP Cilindri / Cilindrata Regime

Consumo carburante (75 % di PRP)

Yanmar L 100 N 6.5 kW (8.8 HP) 5.7 kW (7.7 HP) 1/ 435 cm³ 3000 giri/min 1.2 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

*Peso a secco

Capacità serbatoio Autonomia (75% di PRP) Grado di protezione IP *Dimensioni Lxlxh (mm)

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA) ** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

23 I 19 h **IP 23**

1020x645x930 mm

92 dB(A) (67 dB(A) @ 7m) 93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m)

^{*} I valori riportati non comprendono i carrelli di traino ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE











GRUPPO ELETTROGENO GE 6000 SX/GS EAS

- Motore diesel Yanmar
- Protezione motore EV
- Avviamento elettrico
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Super Silenziato
- Carrello traino manuale CTM2 di serie
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



ITALY



Accessori 🕟 a richiesta

• Spina 230V

- Comando a distanza
- Quadro automatico EAS 15-806
- · Kit messa a terra

- Prolunga per gas di scarico
- Carrello traino manuale CTM2
- Carrello traino veloce CTV4

Dati tecnici

GE 6000 SX/GS EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

* Potenza monofase stand-by * Potenza monofase PRP

Cos o

Classe di isolamento

Alternatore sincrono mono	fase, autoeccitato, au	toregolato, senza spazzolo
	,	

5.7 kVA (5.1 KW) / 230 V / 24.8 A 5 kVA (4.5 KW) / 230 V / 21.7 A

0.9 Н

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Modello * Potenza netta stand-by * Potenza netta PRP

Cilindri / Cilindrata

Regime

Consumo carburante (75 % di PRP)

Yanmar L 100 N 6.5 kW (8.8 HP) 5.7 kW (7.7 HP) 1/ 435 cm³ 3000 giri/min

1.2 l/h

23 I

19 h

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio Autonomia (75% di PRP) Grado di protezione IP

*Dimensioni Lxlxh (mm)

*Peso a secco

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA) ** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

IP 23

1020x645x930 mm

92 dB(A) (67 dB(A) @ 7m) 93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m)

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

^{*} Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

^{*} I valori riportati non comprendono i carrelli di traino ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE









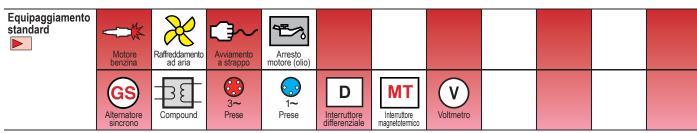




GRUPPO ELETTROGENO GE 6500 LBS

- Motore benzina LOMBARDINI OHC
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono trifase
- Prese: 1x400V 16A 3P+T CEE 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Secondo direttive CE





Accessori 🕟 a richiesta



• Spina 400V Spina 230V Kit messa a terra

Carrello traino manuale CTM 6000

GE 6500 LBS Dati tecnici

GENERAZIONE IN C.A 50 Hz	Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato
*Potenza trifase stand-by	6.9 kVA (5.5 kW) / 400 V / 9.9 A
*Potenza trifase PRP	6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A
*Potenza monofase PRP	4 kVA / 230 V / 17.4 A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE Benzina 4-tempi, OHC, raffreddamento ad aria

Lombardini LGA 340 Modello * Potenza netta stand-by 6.9 kW (9.4 HP) * Potenza netta PRP 6.6 kW (9 HP) Cilindri / Cilindrata 1/ 338 cm³ Regime 3000 giri/min Consumo carburante (75 % di PRP) 2.2 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio Autonomia (75% di PRP) Grado di protezione IP * Dimensioni L x I x h * Peso a secco ** Potenza acustica LwA (pressione LpA) 6 I 2.7 h **IP 23**

785x450x550 mm

77 kg

99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)

^{*} I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. ** Solo per installazione fissa.











GRUPPO ELETTROGENO GE 6500 DS/GS - DES/GS

- Motore Diesel YANMAR
- Avviamento a strappo (DS/GS)
- Avviamento elettrico (DES/GS)
- Alternatore sincrono trifase
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Secondo direttive CE











Compound







Prese









* solo DES/GS ** solo DS/GS

Accessori a richiesta



- Spina 400V
- Spina 230V

- · Kit messa a terra
- Kit portabatteria con batteria
- Carrello traino manuale CTM6/2

Versioni a richiesta



· Versione con prese SCHUKO

Dati tecnici

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

*Potenza trifase stand-by

*Potenza trifase PRP

*Potenza monofase PRP

Cos ϕ

Classe di isolamento

GE 6500 DS/GS

GE 6500 DES/GS

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato

6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A 5.7 kVA (4.6 kW) / 400 V / 8.2 A

4 kVA / 230 V / 17.4 A

8.0

Н

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Modello * Potenza netta stand-by

* Potenza netta PRP

Cilindri / Cilindrata

Regime

Consumo carburante (75 % di PRP)

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Yanmar L100N 6.5 kW (8.8 HP)

5.7 kW (7.7 HP)

1/ 435 cm³

3000 giri/min

1.2 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio Autonomia (75% di PRP) Grado di protezione IP

* Dimensioni L x I x h

* Peso a secco ** Potenza acustica LwA (pressione LpA)

5.5 I 4.6 h **IP 23**

900x550x620 mm

105 Kg 108 Kg

99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)

** Solo per installazione fissa

I valori riportati non comprendono i carrelli di traino











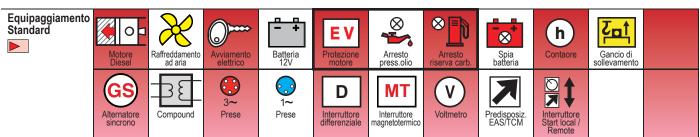




GRUPPO ELETTROGENO GE 6500 SX/GS EAS

- **Motore diesel YANMAR**
- Protezione motore EV
- Avviamento elettrico
- Alternatore sincrono trifase
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Super Silenziato
- Carrello traino manuale CTM2 di serie
- Previsto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza





Accessori 🕟 a richiesta

- Spina 400V
 - Spina 230V

- Comando a distanza
- Quadro automatico EAS 15-806
- Kit messa a terra

- Prolunga per gas di scarico
- Carrello traino manuale CTM2
- Carrello traino veloce CTV4

Accessori a richiesta

Versioni con prese SCHUKO

Dati tecnici GE 6500 SX/GS EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

* Potenza trifase stand-by * Potenza trifase PRP

* Potenza monofase PRP

Cos o

MOTORE

Classe di isolamento

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato

6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A 5.7 kVA (4.6 kW) / 400 V / 8.2 A

4 kVA / 230 V / 17.4 A

8.0 Н

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Modello Yanmar L 100 N * Potenza netta stand-by 6.5 kW (8.8 HP) * Potenza netta PRP 5.7 kW (7.7 HP) Cilindri / Cilindrata 1/435 cm³ Regime 3000 giri/min Consumo carburante (75 % di PRP) 1.2 l/h

SPECIFICHE GENERALI

23 I Capacità serbatoio Autonomia (75% di PRP) Grado di protezione IP

*Dimensioni Lxlxh (mm)

*Peso a secco

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA) ** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

19 h **IP 23**

1020x645x930 mm

206 kg

91 dB(A) (66 dB(A) @ 7m) 92 dB(A) (67 dB(A) @ 7m)

^{*} Potenze dichiarate in accordo con SAE J1349

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali















GRUPPO ELETTROGENO GE 7000 HSX EAS

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Avviamento elettrico
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Ruote di movimentazione (a richiesta)
- Super Silenziato
- Previsto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza











D



МТ

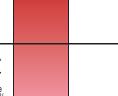




T

Protezione termica







Accessori a richiesta Spina 230V



Voltmetro Quadro automatico EAS 15-806

٧

- Comando a distanza
- Kit messa a terra

- Prolunga per gas di scarico
 Ruote di movimentazione CTM7

 \bigoplus



 \bigoplus

a richiesta

Versione con prese SCHUKO

Dati tecnici

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

*Potenza monofase stand-by *Potenza monofase PRP

Cos o

MOTORE

Modello

Regime

Classe di isolamento

GE 7000 HSX EAS

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1A 5.5 kVA (5 kW) / 230 V / 23.9A

0.9

Н

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

* Potenza netta stand-by

* Potenza netta PRP

Cilindri / Cilindrata

Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

Honda GX 390 8.2 kW (11.1 HP) 6.4 kW (8.7 HP) 1/ 389 cm³ 3000 giri/min

2.4 l/h

Consumo carburante (75 % di PRP) * Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio Autonomia (75% di PRP) Grado di protezione IP

* Dimensioni L x I x h

* Peso a secco

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA) ** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

20 I 8.3 h

IP 23

1060x570x665 mm

155 kg

88 dB(A) (63 dB(A) @ 7m) 89 dB(A) (64 dB(A) @ 7m)

**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.











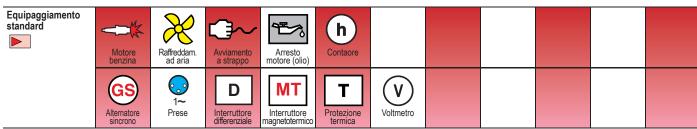




GRUPPO ELETTROGENO GE 7000 BS/GS

- **Motore benzina HONDA OHV**
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Secondo direttive CE







Spina 230V

Kit messa a terra

Prolunga per gas di scaricoCarrello traino manuale CTM200

Dati tecnici

GE 7000 BS/GS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

*Potenza monofase stand-by

*Potenza monofase PRP

Cos ϕ

*Classe di isolamento

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1 A

5.5 kVA (5 kW) / 230 V / 23.9 A

0.9

Н

MOTORE

Modello * Potenza netta stand-by

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

* Potenza netta PRP Cilindri / Cilindrata

Regime

Consumo carburante (75 % di PRP)

Honda GX 390 8.2 kW (11.1 HP) 6.4 kW (8.7 HP)

1/ 389 cm³

3000 giri/min 2.4 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio Autonomia (75% di PRP) Grado di protezione IP

* Dimensioni L x I x h

* Peso a secco

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

6.1 I 2.5 h IP 23

910x525x613 mm

81 kg

96 dB(A)(71 dB(A) @ 7m) 97 dB(A)(72 dB(A) @ 7m)

Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.













GRUPPO ELETTROGENO GE 7000 SX/GA EAS

- Motore diesel YANMAR
- Protezione motore EV
- Avviamento elettrico
- Alternatore asincrono trifase
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE 1x230V 16A 2P+T CEE
- **■** Interruttore differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Super Silenziato
- Carrello traino manuale CTM2 di serie
- Previsto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza





















h Contaore







- Spina 400V





Т





richiesta

- Spina 230V

Prese

- Comando a distanza
- Quadro automatico EAS 15-806
- · Kit messa a terra

- Prolunga per gas di scaricoCarrello traino manuale CTM2
- Carrello traino veloce CTV4

Dati tecnici

GE 7000 SX/GA EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

- * Potenza trifase stand-by
- * Potenza trifase PRP * Potenza monofase PRP

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

Classe di isolamento

Alternatore asincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole 6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A

5.7 kVA (4.6 kW) / 400 V / 8.2 A

5 kVA / 230 V / 21.7 A

8.0

Η

MOTORE

Modello

* Potenza netta stand-by * Potenza netta PRP Cilindri / Cilindrata

Consumo carburante (75 % di PRP)

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Yanmar L 100 N 6.5 kW (8.8 HP) 5.7 kW (7.7 HP) 1/435 cm³ 3000 giri/min 1.2 l/h

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio Autonomia (75% di PRP) Grado di protezione IP IP 23

*Dimensioni Lxlxh (mm)

*Peso a secco

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA) ** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

23 I 19 h

1020x645x930 mm

210 kg

92 dB(A) (67 dB(A) @ 7m) 92 dB(A) (67 dB(A) @ 7m)

^{*} Potenze dichiarate in accordo con SAF J1349

^{*} I valori riportati non comprendono i carrelli di traino ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali









GRUPPO ELETTROGENO GE 7000 LDES/GS

- Motore diesel LOMBARDINI
- Avviamento elettrico
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento Standard







Prese





D



MT

Interruttore

agnetotermico

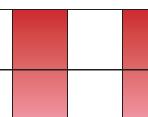




٧

Voltmetro









Spina 230V

- Kit messa a terra
- Kit portabatteria con batteria

Carrello traino manuale CTM6/2

Dati tecnici

GE 7000 LDES/GS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

6 kVA (5.4 kW) / 230 V / 26.1 A *Potenza monofase stand-by *Potenza monofase PRP

Cos o Classe di isolamento

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

5.5 kVA (5 kW) / 230 V / 23.9 A

0.9 Н

MOTORE Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Lombardini 15LD440 Modello * Potenza netta stand-by 6.8 kW (9.2 HP) * Potenza netta PRP 6.2 kW (8.4 HP) Cilindri / Cilindrata 1/442 cm³ Regime 3000 giri/min Consumo carburante (75 % di PRP) 1.3 l/h

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio 5 I Autonomia (75% di PRP) 4 h Grado di protezione IP **IP 23** * Dimensioni L x I x h 900x550x620 * Peso a secco 101 Kg

** Potenza acustica LwA (pressione LpA) 102 dB(A) (77 dB(A) @ 7m)

^{*} Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

^{*} Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

^{*} I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. ** Solo per installazione fissa.











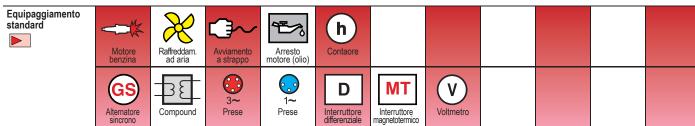




GRUPPO ELETTROGENO GE 7500 BS/GS

- Motore benzina HONDA OHV
- Protezione motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono trifase
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Secondo direttive CE







- Spina 400V • Spina 230V

Kit messa a terra

 Prolunga per gas di scarico Carrello traino manuale CTM200

Dati tecnici

GE 7500 BS/GS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

*Potenza trifase stand-by *Potenza trifase PRP

*Potenza monofase PRP

Cos o

*Classe di isolamento

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato

7.5 kVA (6 kW) / 400 V / 10.8 A 6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A

4 kVA / 230 V / 17.4 A

8.0 Н

MOTORE

Modello * Potenza netta stand-by * Potenza netta PRP Cilindri / Cilindrata

Regime

Consumo carburante (75 % di PRP)

Honda GX 390 8.2 kW (11.1 HP) 6.4 kW (8.7 HP) 1/ 389 cm³ 3000 giri/min 2.4 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio Autonomia (75% di PRP) Grado di protezione IP * Dimensioni L x I x h

* Peso a secco

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA) ** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

I valori riportati non comprendono i carrelli di traino **Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE 6.1 I 2.5 h **IP 23**

910x525x613 mm

91 kg

97 dB(A)(72 dB(A) @ 7m) 97 dB(A)(72 dB(A) @ 7m)

Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

















GRUPPO ELETTROGENO **GE 7500 HSX EAS**

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Avviamento elettrico
- Alternatore sincrono trifase
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Ruote di movimentazione (a richiesta)
- Super Silenziato
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza









3 {

Compound





1~

Prese



D

Interruttore differenziale



MT



٧







- Spina 400V
- Spina 230V

- Quadro automatico EAS 15-806
- Comando a distanza
- Kit messa a terra

- Prolunga per gas di scaricoRuote di movimentazione CTM7

Dati tecnici

GE 7500 HSX EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

*Potenza trifase stand-by *Potenza trifase PRP

*Potenza monofase PRP

Cos φ

MOTORE

Classe di isolamento

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, con spazzole

7.5 kVA (6 kW) / 400 V / 10.8 A 6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A

4 kVA / 230 V / 17.4 A

8.0

Н

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

Honda GX 390 Modello * Potenza netta stand-by * Potenza netta PRP Cilindri / Cilindrata 1/389 cm³ Regime 3000 giri/min Consumo carburante (75 % di PRP)

* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

8.2 kW (11.1 HP) 6.4 kW (8.7 HP) 2.4 l/h

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio Autonomia (75% di PRP) Grado di protezione IP

* Dimensioni L x I x h

* Peso a secco

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA) ** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA) 20 I 8.3 h **IP 23**

1060x570x665 mm

165 kg

88 dB(A) (63 dB(A) @ 7m) 89 dB(A) (64 dB(A) @ 7m)

^{*} I valori riportati non comprendono i carrelli di traino **Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE











GRUPPO ELETTROGENO GE 7500 LDES/GS

- Motore diesel LOMBARDINI
- Avviamento elettrico
- Alternatore sincrono trifase
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE 1x230V 16A 2P+T CEE
- **■** Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Secondo direttive CE











Prese



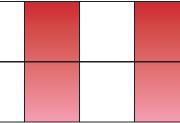




MT

Interruttore magnetotermic





Accessori a richiesta



• Spina 400V Spina 230V

3 8

Prese Kit messa a terra

Kit portabatteria con batteria

D

• Carrello traino manuale CTM6/2

Dati tecnici

GE 7500 LDES/GS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

* Potenza trifase stand-by * Potenza trifase PRP

* Potenza monofase PRP

Cos ϕ

Classe di isolamento

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato

7 kVA (5.6 kW) / 400 V / 10.1 A 6.2 kVA (5 kW) / 400 V / 8.9 A 4 kW / 230 V / 17.4 A

8.0 Η

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Modello * Potenza netta stand-by * Potenza netta PRP Cilindri / Cilindrata

Regime

Consumo carburante (75 % di PRP)

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Lombardini 15LD440 6.8 kW (9.2 HP) 6.2 kW (8.4 HP) 1/442 cm³ 3000 giri/min 1.3 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio Autonomia (75% di PRP) Grado di protezione IP *Dimensioni Lxlxh (mm)

*Peso a secco

**Potenza acustica LwA (pressione LpA)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino **Solo per installazione fissa

5 I 3.8 h IP 23

900x550x620 mm

108 kg

102 dB(A) (77 dB(A) @ 7m)

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali









GRUPPO ELETTROGENO GE 10000 LD/GS

- Motore diesel LOMBARDINI
- Avviamento elettrico
- Alternatore sincrono monofase
- Adatto per apparecchiature elettroniche
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE 1x230V 16A 2P+T CEE 1x230V 16A 2P+T Schuko
- **■** Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale CTM10 di serie
- Secondo direttive CE





Accessori ___ a richiesta

MOTORE

Spina 230V

Kit messa a terra

• Carrello di traino manuale CTM10

Dati tecnici **GE 10000 LD/GS**

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

Η

* Potenza monofase stand-by 10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A * Potenza monofase PRP 9 kVA (8.1 kW) / 230 V / 39.1 A 0.9 Cos o

Classe di isolamento

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Modello Lombardini 25LD 425/2 * Potenza netta stand-by 11.5 kW (15.6 HP) * Potenza netta PRP 10.5 kW (14.3 HP) Cilindri / Cilindrata 2/851 cm³ 3000 giri/min Regime Consumo carburante (75 % di PRP) 2.2 l/h

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio 18 I Autonomia (75% di PRP) 8.2 h Grado di protezione IP **IP 23** *Dimensioni Lxlxh (mm) 935x580x645 *Peso a secco 159 kg **Potenza acustica LwA (pressione LpA)

99 dB(A)(74 dB(A) @ 7m)

^{*} Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

^{*} Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

^{*} I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. **Solo per installazione fissa













GRUPPO ELETTROGENO **GE 11000 HBS/GS**

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono monofase
- Adatto per apparecchiature elettroniche
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE 1x230V 16A 2P+T CEE 1x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale CTM10 di serie
- Secondo direttive CE









Prese



D

Interruttore differenziale



Interruttore

nagnetotermic



Т

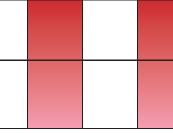
Protezione termica



٧

Voltmetro





Accessori ___ a richiesta

• Spina 230V

• Kit messa a terra

• Carrello di traino manuale CTM10

Dati tecnici

GE 11000 HBS/GS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

* Potenza monofase stand-by * Potenza monofase PRP

Cos o

MOTORE

Classe di isolamento

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

11 kVA (9.9 kW) / 230 V / 47.8 A 10 kVA (9 kW)/ 230 V / 43.5 A

0.9 Η

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

Honda GX 630 Modello * Potenza netta stand-by 14.5 kW (19.7 HP) 10.5 kW (14.3 HP) * Potenza netta PRP Cilindri / Cilindrata 2/688 cm³ Regime

Consumo carburante (75 % di PRP)

Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

3000 giri/min 3.9 l/h

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

Autonomia (75% di PRP) Grado di protezione IP *Dimensioni Lxlxh (mm) *Peso a secco

**Potenza acustica LwA (pressione LpA)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino **Solo per installazione fissa

18 I 4.5 h **IP 23**

935x525x645

145 kg

99 dB(A)(74 dB(A) @ 7m)

^{*} Potenze dichiarate in accordo con SAE J1349









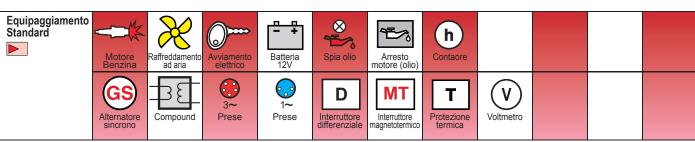




GRUPPO ELETTROGENO GE 12000 HBS/GS

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono trifase
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE 1x230V 32A 2P+T CEE 1x230V 16A 2P+T SCHUKO
- **■** Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale CTM10 di serie
- Secondo direttive CE







MOTORE



- Spina 400V
- Spina 230V

Kit messa a terra

• Carrello di traino manuale CTM10

Dati tecnici **GE 12000 HBS/GS**

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato

13 kVA (10.4 kW) / 400 V / 18.7 A * Potenza trifase stand-by * Potenza trifase PRP 11.5 kVA (9.2 kW)/ 400 V / 16.6 A * Potenza monofase PRP 6 kVA / 230 V / 26 A 8.0

Cos ϕ Classe di isolamento

Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

Modello Honda GX 630 * Potenza netta stand-by 14.5 kW (19.7 HP) * Potenza netta PRP 10.5 kW (14.3 HP) Cilindri / Cilindrata 2/ 688 cm³ Regime 3000 giri/min Consumo carburante (75 % di PRP)

* Potenze dichiarate in accordo con SAE J1349

3.9 l/h

Н

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio 18 I Autonomia (75% di PRP) 4.5 h Grado di protezione IP **IP 23** *Dimensioni Lxlxh (mm) 935x525x645 *Peso a secco 142 kg

**Potenza acustica LwA (pressione LpA)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. **Solo per installazione fissa

99 dB(A)(74 dB(A) @ 7m)

^{*} Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1







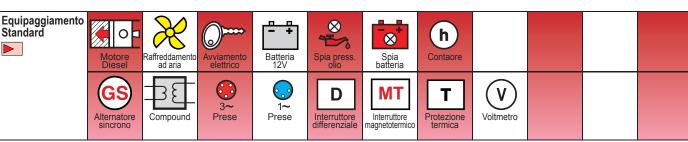




GRUPPO ELETTROGENO GE 12000 LD/GS

- Motore diesel LOMBARDINI
- Avviamento elettrico
- Alternatore sincrono trifase
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE 1x230V 32A 2P+T CEE 1x230V 16A 2P+T Schuko
- **■** Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale CTM10 di serie
- Secondo direttive CE





Accessori 🕟 a richiesta



Kit messa a terra

• Carrello di traino manuale CTM10

Dati tecnici

GE 12000 LD/GS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

* Potenza trifase stand-by * Potenza trifase PRP * Potenza monofase PRP

Cos ϕ

Classe di isolamento

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato

12 kVA (9.6 kW) / 400 V / 17.3 A 11 kVA (8.8 kW) / 400 V / 15.9 A

6 kVA / 230 V / 26 A 8.0

Н

MOTORE

Modello * Potenza netta stand-by * Potenza netta PRP

Cilindri / Cilindrata

Regime

Consumo carburante (75 % di PRP)

Lombardini 25LD 425/2 11.5 kW (15.6 HP) 10.5 kW (14.3 HP) 2/851 cm³ 3000 giri/min

2.2 l/h

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio Autonomia (75% di PRP) Grado di protezione IP *Dimensioni Lxlxh (mm)

*Peso a secco

**Potenza acustica LwA (pressione LpA)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. **Solo per installazione fissa

18 I 8.2 h **IP 23**

935x580x645

156 kg

99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

^{*} Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1













GRUPPO ELETTROGENO GE 12000 SXC/GS EAS

- Motore diesel LOMBARDINI 3000 giri/min
- Protezione motore ES
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 1x230V 63A 2P+T CEE 1x230V 32A 2P+T CEE 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Super Silenziato
- Carrello traino lento CTL300 di serie
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza











































Interruttore Start local / Remote



Accessori a richiesta



- Spina 230V
- Kit messa a terra
- Comando a distanza
- Quadro automatico EAS 17M-805
- · Tappo serbatoio con chiave

- Carrello traino manuale CTM300
- Carrello traino lento CTL300
- Carrello traino veloce CTV4

Accessori da richiedere

MOTORE

· Scaldiglia olio

all'ordine

GE 12000 SXC/GS EAS Dati tecnici

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

Н

*Potenza monofase stand-by 13.5 kVA (12.1 kW) / 230 V / 58.7 A *Potenza monofase PRP 12 kVA (10.8 kW) / 230 V / 52.5 A

Cos o Classe di isolamento

0.9

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Modello * Potenza netta stand-by 14.9 kW (20.3 HP) * Potenza netta PRP 13.5 kW (18.4 HP) Cilindri / Cilindrata 2 / 954 cm³ Regime 3000 giri/min Consumo carburante (75 % di PRP)

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio 23 I Autonomia (75% di PRP) 8.2 h Grado di protezione IP **IP 23** *Dimensioni Lxlxh (mm)

*Peso a secco ** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA) ** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA) Lombardini 12LD 477/2 2.8 l/h

1320x790x750 mm

297 kg

96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m) 96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)

^{*} Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

^{*} Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

I valori riportati non comprendono i carrelli di traino







GRUPPO ELETTROGENO GE 12000 LDI/GS EAS

- Motore diesel Lombardini 3000 giri/min.
- Protezione motore bassa pressione olio
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 1x230V 63A 2P+T CEE 1x230V 32A 2P+T 1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE











Prese



D

Interruttore



Interruttore agnetotermic



Т



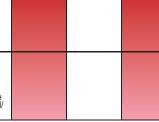
٧

Voltmetro









Accessori 🕟 a richiesta



Spina 230V Kit messa a terra

• Quadro automatico EAS15-806

Comando a distanza

Carrello traino Manuale CTM14

Dati tecnici

GE 12000 LDI/GS EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

* Potenza monofase stand-by * Potenza monofase PRP

Cos o

Classe di isolamento

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato 13.5 kVA (12.1 kW) / 230 V / 58.7 A

12 kVA (10.8 kW) / 230 V / 52.5 A

0.9 Η

MOTORE

Modello * Potenza netta stand-by

* Potenza netta PRP

Cilindri / Cilindrata

Regime

Consumo carburante (75 % di PRP)

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Lombardini 12 LD 477/2 14.9 kW (20.3 HP) 13.5 kW (18.4 HP)

2/954 cm³ 3000 giri/min 2.8 l/h

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio Autonomia (75% di PRP) Grado di protezione IP *Dimensioni Lxlxh (mm)

**Solo per installazione fissa

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino.

*Peso a secco **Potenza acustica LwA (pressione LpA)

18 I 6.5 h IP 23

1000x610x750

197 kg

105 dB(A) (80 dB(A) @ 7 m)

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali













GRUPPO ELETTROGENO GE 14000 LD/GS EAS

- Motore diesel Lombardini 3000 giri/min.
- Protezione motore bassa pressione olio
- Alternatore sincrono trifase
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE 1x230V 32A 2P+T CEE -1x230V 16A 2P+T Schuko
- **■** Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE











Prese



Prese





MT

Interruttore nagnetotermi



٧









- Spina 400V
- Spina 230V
- Kit messa a terra
- Quadro automatico EAS15-806

D

Comando a distanza

• Carrello traino Manuale CTM14

Dati tecnici

GE 14000 LD/GS EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

* Potenza trifase stand-by * Potenza trifase PRP

* Potenza monofase PRP

Cos ϕ

Classe di isolamento * Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato

15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.7 A 13.5 kVA (10.8 kW) / 400 V / 19.5 A

5 kVA / 230 V / 21.7 A

8.0

Н

MOTORE

Modello * Potenza netta stand-by * Potenza netta PRP

Cilindri / Cilindrata

Regime

Consumo carburante (75 % di PRP)

Lombardini 12 LD 477/2 14.9 kW (20.3 HP) 13.5 kW (18.4 HP) 2/954 cm³

3000 giri/min 2.8 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio Autonomia (75% di PRP) Grado di protezione IP *Dimensioni Lxlxh (mm)

*Peso a secco **Potenza acustica LwA (pressione LpA)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. **Solo per installazione fissa

18 I 6.5 h **IP 23**

1000x610x750

191 kg

105 dB(A) (80 dB(A) @ 7 m)

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali













GRUPPO ELETTROGENO GE 14000 SXC/GS EAS

- Motore diesel LOMBARDINI 3000 giri/min
- Protezione motore ES
- Alternatore sincrono trifase
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE 1x400V 16A 3P+N+T CEE 1x230V 32A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnotetermico
- Super Silenziato
- Carrello traino lento CTL300 di serie
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

































Prese



D Interruttore differenziale

Quadro automatico EAS 17-805

• Tappo serbatoio con chiave

• Comando a distanza

MΤ Interruttore magnetotermico

Hz Voltmetro/ frequenzimetro

• Carrello traino manuale CTM300

Carrello traino lento CTL300

Carrello traino veloce CTV4



a richiesta

richiedere

- Accessori
- Spina 400V
- Kit messa a terra
- Scaldiglia olio
- Accessori da

all'ordine Dati tecnici

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

*Potenza trifase stand-by *Potenza trifase PRP *Potenza monofase PRP

Cos o

MOTORE

Classe di isolamento

GE 14000 SXC/GS EAS

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato

15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.7 A 13.5 kVA (10.8 kW) / 400 V / 19.5 A

5 kVA / 230 V / 21.7 A

8.0 Н

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Modello Lombardini 12LD 477/2 * Potenza netta stand-by 14.9 kW (20.3 HP) * Potenza netta PRP 13.5 kW (18.4 HP) Cilindri / Cilindrata 2 / 954 cm³ Regime 3000 giri/min Consumo carburante (75 % di PRP)

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio Autonomia (75% di PRP) Grado di protezione IP

*Dimensioni Lxlxh (mm)

*Peso a secco

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA) ** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

2.8 l/h

23 I 8.2 h IP 23

1320x790x750 mm

315 kg

96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m) 96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)

^{*} Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

^{*} Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali













MADE IN **ITALY**

GRUPPO ELETTROGENO **GE 14000 YS/GS EAS**

- Motore diesel YANMAR 3000 giri/min
- Raffreddamento ad acqua
- **■** Protezione motore EP6
- Alternatore sincrono trifase
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE 1x400V 16A 3P+N+T CEE 1x230V 32A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Carrello traino lento CTL300 di serie
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento standard	Motore Diesel	Raffreddam. ad acqua	Batteria 12V	Livello carburante	EP6 Protezione motore	Avviamento elettrico	[OIL] Arresto press. olio	[°C] Arresto temperatura	[Hi H] Arresto fuori giri	[bELt] Allarme carica batt.	[FUEL] Arresto riserva carb.
						Giri Motore	h Contaore	Voltmetro batteria	Voltmetro	Hz) Frequenzimentro	Amperometro
	Alternatore sincrono	Compound	3~ Prese	1~ Prese	Interruttore differenziale	Interruttore Magnetotemico	Selettore volmetrico	Pulsante emergenza	Predispos. EAS/TCM	Interruttore Start local / Remote	Gancio di sollevamento

Accessori a richiesta ____ Spine 400V Spine 230V

- Quadro d'intervento automatico EAS 28-805
- Comando a distanza
- Tappo serbatoio con chiave

Н

- Carrello traino lento CTL300
- Carrello traino veloce CTV4

Dati tecnici

MOTORE

GE 14000 YS/GS EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato

* Potenza trifase stand-by 14 kVA (11.2 kW) / 400 V / 20.2 A 13 kVA (10.4 kW) / 400 V / 18.8 A * Potenza trifase PRP

5 kVA / 230 V / 21.7 A * Potenza monofase PRP 8.0

Cos o Classe di isolamento

Yanmar 3 TNV 70 Modello * Potenza netta stand-by 13.3 kW (18.1 HP) * Potenza netta PRP 12.1 kW (16.5 HP) Cilindri / Cilindrata 3 / 854 cm³ 3000 giri/min Regime Consumo carburante (75 % di PRP)

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

Diesel 4-tempi, iniezione indiretta, raffreddamento ad acqua

3.3 l/h

SPECIFICHE GENERALI

30 I Capacità serbatoio Autonomia (75% di P.R.P.) 9 h Grado di protezione IP **IP 23**

* Dimensioni L x I x h 1460x700x920 mm

* Peso a secco 390 kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA) 95 dB(A) (70 dB(A) @ 7m) ** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA) 96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)

^{*} Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

^{*} I valori riportati non comprendono i carrelli di traino **Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE













GRUPPO ELETTROGENO GE 15000 SXC EAS

- Motore diesel LOMBARDINI 3000 giri/min
- Protezione motore ES
- Alternatore asincrono trifase
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE 2x230V 32A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Super Silenziato
- Carrello traino lento CTL400 di serie
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza





























Prese



Quadro automatico EAS17-805







h

Accessori 🔼 a richiesta

- Spina 230V
 - Kit messa a terra

3~

• Comando a distanza · Tappo serbatoio con chiave

Carrello traino lento CTL400 Carrello traino veloce CTV4

Accessori da richiedere all'ordine

Scaldiglia olio

Dati tecnici

GE 15000 SXC EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

* Potenza trifase stand-by 16.5 kVA (13.2 kW) / 400 V / 23.8 A * Potenza trifase PRP 15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.7 A * Potenza monofase PRP

Cos ϕ Classe di isolamento

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

Alternatore asincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

10 kVA / 230 V / 43.5 A

8.0 Н

MOTORE

Modello * Potenza netta stand-by * Potenza netta PRP

Cilindri / Cilindrata

Consumo carburante (75 % di PRP)

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddato ad aria Lombardini 9LD625/2

18.8 kW (25.5 HP) 17.1 kW (23.2 HP) 2/ 1248 cm³ 3000 giri/min

3.5 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio 26 I 7.5 h Autonomia (75% di PRP) Grado di protezione IP **IP 23** *Dimensioni Lxlxh (mm)

*Peso a secco

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

1455x870x880 406 kg

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino ** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

96 dB(A) (71 dB(A) @ 7 m) 96 dB(A) (71 dB(A) @ 7 m)













GRUPPO ELETTROGENO **GE 20000 LS/GS EAS**

- Motore diesel LOMBARDINI 3000 giri/min
- Protezione motore ES
- Alternatore sincrono trifase
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE 2x230V 32A 2P+T CEE
- Interruttore magnetotermico-differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Carrello traino lento CTL400 di serie
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE













Prese





MTD



T

Protezione termica

GE 20000 LS/GS EAS





 \otimes



 \otimes



h

Contaore





 \bigoplus



- Accessori 🕟 a richiesta
- Spina 400V
- Spina 230V Kit messa a terra
- Quadro automatico EAS17-805 Comando a distanza

Prese

- Tappo serbatoio con chiave
- Carrello traino lento CTL400
- Carrello traino veloce CTV4

Accessori da richiedere all'ordine



Scaldiglia olio

Dati tecnici

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

* Potenza trifase PRP

 \bigoplus

Classe di isolamento

* Potenza trifase stand-by 20 kVA (16 kW) / 400 V / 28.9A 18 kVA (14.4 kW) / 400 V / 26A * Potenza monofase PRP 9 kVA / 230 V / 39.1 A

8.0 Η

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Modello * Potenza netta stand-by * Potenza netta PRP Cilindri / Cilindrata

Regime

Consumo carburante (75 % di PRP)

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddato ad aria Lombardini 9LD625/2 18.8 kW (25.5 HP) 17.1 kW (23.5 HP) 2/ 1248 cm³ 3000 giri/min

4 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1 **SPECIFICHE GENERALI**

Capacità serbatoio Autonomia (75% di PRP) Grado di protezione IP *Dimensioni Lxlxh (mm)

*Peso a secco **Potenza acustica LwA (pressione LpA)

26 I 6.5 h **IP 23** 1455x840x880

> 420 kg 99 dB(A) (74 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino **Solo per installazione fissa

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali