

GRUPPO ELETTROGENO GI 2000 SX

- Motore benzina HONDA OHC
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore a Magneti Permanenti ad alto rendimento
- Regolazione automatica della tensione - inverter
- Prese: 2x230V 16A 2P+T schuko
- Segnalazione luminosa di sovraccarico
- Carica batteria con fusibile di protezione
- Super silenzioso
- Portatile
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza
- Grande autonomia 10 ore



Equipaggiamento Standard												
	Motore benzina	Raffreddamento ad aria	Avviamento a strappo	Arresto motore (olio)								
	Alternatore a magneti permanenti	Prese	Protezione termica	Carica batteria								

Accessori a richiesta • Spina 230V

Dati tecnici

GI 2000 SX

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore a magneti permanenti, autoeccitato, senza spazzole

* Potenza monofase stand-by

1.7 kVA / 230 V / 7.4 A

* Potenza monofase PRP

1.5 kVA / 230 V / 6.5 A

Cos φ

1

Carica batteria

12V c.c. / 8.3 A

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Benzina 4-tempi, OHC, raffreddamento ad aria

Modello

Honda GX 100

* Potenza netta stand-by

2.3 kW (3.1 HP)

* Potenza netta PRP

1.9 kW (2.6 HP)

Cilindri / Cilindrata

1 / 98 cm³

Regime

4500 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

0.75 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

7.7 l

Autonomia (75% di PRP)

10 h

Grado di protezione IP

IP 23

Dimensioni LxIxH (mm)

560x340x415

Peso a secco

22 kg

* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

93 dB(A) (68 dB(A) @ 7 m)

* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

93 dB(A) (68 dB(A) @ 7 m)

* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GRUPPO ELETTROGENO GE 2500 SR FAMILY

- Motore benzina SUBARU-ROBIN OHC
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 2x230V 16A 2P+T Schuko
- Protezione termica per sovraccarico
- Carica batteria con fusibile di protezione
- Barella protettiva
- Silenziato
- Portatile
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento Standard												
	Motore benzina	Raffreddamento ad aria	Avviamento a strappo	Arresto motore (olio)	Spia olio							
	Alternatore sincrono	Prese	Protezione termica	Carica batteria								

Accessori a richiesta

• Spina 230V

• Kit messa a terra

Dati tecnici

GE 2500 SR FAMILY

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza trifase stand-by

2.3 kVA / 230V / 10 A

* Potenza trifase PRP

2 kVA / 230V / 8.7 A

Carica batteria c.c.

12V c.c. / 10A

Cos φ

1

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Benzina 4-tempi, OHC, raffreddamento ad aria

Modello

SUBARU EX 17

* Potenza netta stand-by

2.9 kW (3.9 HP)

* Potenza netta PRP

2.6 kW (3.5 HP)

Cilindri / Cilindrata

1/ 169 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

0.95 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

3.6 l

Autonomia (75% di P.R.P.)

3.8 h

Grado di protezione IP

IP 23

Dimensioni L x l x h

555x370x390 mm

Peso a secco

30 kg

*Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

95 dB(A)(70 dB(A) @ 7m)

*Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

96 dB(A)(71 dB(A) @ 7m)

*Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 3200 SX

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 1x230V 16A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Barella protettiva
- Silenziato
- Portatile
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento Standard	Motore benzina	Raffreddamento ad aria	Avviamento a strappo	Arresto motore (olio)							
	Alternatore sincrono	Prese	Interruttore differenziale	Protezione termica	Carica batteria						

Accessori a richiesta

• Spina 230V

• Kit messa a terra

Dati tecnici

GE 3200 SX

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza monofase stand-by

3.1 kVA (2.8 kW) / 230 V / 13.5 A

* Potenza monofase PRP

2.8 kVA (2.5 kW) / 230 V / 12.2 A

Cos φ

0.9

Carica batteria

12Vc.c. - 10A

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

Modello

Honda GX 200

* Potenza netta stand-by

3.7 kW (5.0 HP)

* Potenza netta PRP

3.3 kW (4.5 HP)

Cilindri / Cilindrata

1/ 196 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

1.1 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

3.1 l

Autonomia (75% di PRP)

2.8 h

Grado di protezione IP

IP 23

Dimensioni LxIxh (mm)

570x420x450 mm

Peso a secco

52 kg

*Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

95 dB(A)(70 dB(A) @ 7m)

*Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

96 dB(A)(71 dB(A) @ 7m)

*Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GRUPPO ELETTROGENO GE 3200 H FAMILY

- Motore benzina HONDA OHC
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 2x230V 16A 2P+T Schuko
- Protezione termica per sovraccarico
- Carica batteria con fusibile di protezione
- Barella protettiva
- Portatile
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento Standard											
	Motore benzina	Raffreddamento ad aria	Avviamento a strappo	Arresto motore (olio)							
	Alternatore sincrono	Prese	Protezione termica	Carica batteria							

Accessori a richiesta

• Spina 230V

• Kit messa a terra

Dati tecnici

GE 3200 H FAMILY

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza monofase stand-by

2.8 kVA / 230V / 12.2A

* Potenza monofase PRP

2.4 kVA / 230V / 10.4A

Cos φ

1

Carica batteria

12Vc.c - 10A

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Benzina 4-tempi, OHC, raffreddamento ad aria

Modello

Honda GC 190

* Potenza netta stand-by

3.5 kW (4.8 HP)

* Potenza netta PRP

2.7 kW (3.7 HP)

Cilindri / Cilindrata

1/ 187 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

1.05 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

1.8 l

Autonomia (75% di PRP)

1.7 h

Grado di protezione IP

IP 23

Dimensioni LxIxh (mm)

555x370x390 mm

Peso a secco

35 kg

*Potenza acustica LwA (pressione LpA)

98 dB(A) (73 dB(A) @ 7m)

*Solo per installazione fissa

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 4000 LDS/GS

- Motore diesel LOMBARDINI
- Avviamento a strappo con decompressore automatico
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 2x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Carica batteria con fusibile di protezione
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Portatile
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento Standard										
	Motore diesel	Raffreddamento ad aria	Avviamento a strappo							
	Alternatore sincrono	Prese	Interruttore differenziale	Protezione termica	Carica batteria					

Accessori a richiesta

• Spina 230V

• Kit messa a terra

• Carrello traino manuale CTM6000

Dati tecnici

GE 4000 LDS/GS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza monofase stand-by

3.6 kVA / 230 V / 15.6 A

* Potenza monofase PRP

3.3 kVA / 230 V / 14.3 A

Cos φ

1

Carica batteria

12Vc.c. - 10A

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Modello

Lombardini 15LD 350

* Potenza netta stand-by

4.6 kW (6.3 HP)

* Potenza netta PRP

4.3 kW (5.8 HP)

Cilindri / Cilindrata

1/ 349 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

1 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

4.3 l

Autonomia (75% di PRP)

4.3 h

Grado di protezione IP

IP 23

*Dimensioni LxIxh (mm)

785x410x515 mm

*Peso a secco

64 kg

**Potenza acustica L_{WA} (pressione L_{pA})

99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)

*I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

**Solo per installazione fissa

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO

GE 4500 HBS-AVR

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono monofase
- Regolazione elettronica della tensione
- Prese: 2x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Carica batteria con fusibile di protezione
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Silenziato
- Portatile
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento standard											
	Motore benzina	Raffreddam. ad aria	Avviamento a strappo	Arresto motore (olio)							
	Alternatore sincrono	Regolatore elettronico di tensione	Prese	Interruttore differenziale	Protezione termica	Carica batteria					
Accessori a richiesta	• Spina 230V				• Kit messa a terra					• Prolunga per gas di scarico	• Carrello traino manuale CTM6000

Dati tecnici

GE 4500 HBS-AVR

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato

* Potenza monofase stand-by

4.9 kVA (4.4 kW) / 230V / 21.3A

* Potenza monofase PRP

4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A

cos φ

0.9

Carica batteria

12Vc.c. - 10A

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

Modello

HONDA GX 270

* Potenza netta stand-by

5.7 kW (7.7 HP)

* Potenza netta PRP

4.6 kW (6.2 HP)

Cilindri / Cilindrata

1 / 270 cm³

Regime

3000 giri / min.

Consumo carburante (75 % di PRP)

1.6 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

5.3 l

Autonomia (75% di PRP)

3.3 h

Grado di protezione IP

IP 23

* Dimensioni L x l x h

785 x 440 x 490 mm

* Peso a secco

56 kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

GRUPPO ELETTROGENO

GE 4500 HBS

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 2x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Carica batteria con fusibile di protezione
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Silenziato
- Portatile
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento standard	Motore benzina	Raffreddam. ad aria	Avviamento a strappo	Arresto motore (olio)							
Accessori a richiesta	Alternatore sincrono	Prese	Interruttore differenziale	Protezione termica	Carica batteria						
	• Spina 230V				• Kit messa a terra					• Prolunga per gas di scarico	• Carrello traino manuale CTM6000

Dati tecnici

GE 4500 HBS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

- * Potenza monofase stand-by
- * Potenza monofase PRP

Cos φ

Carica batteria

Classe di isolamento

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

4.9 kVA (4.4 kW) / 230V / 21.3A

4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A

0.9

12Vc.c. - 10A

H

MOTORE

Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

Modello

HONDA GX 270

* Potenza netta stand-by

5.7 kW (7.7 HP)

* Potenza netta PRP

4.6 kW (6.2 HP)

Cilindri / Cilindrata

1 / 270 cm³

Regime

3000 giri / min.

Consumo carburante (75 % di PRP)

1.6 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

5.3 l

Autonomia (75% di PRP)

3.3 h

Grado di protezione IP

IP 23

* Dimensioni L x l x h

785 x 440 x 490 mm

* Peso a secco

56 kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

GRUPPO ELETTROGENO GE 4500 HSX EAS

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Avviamento elettrico
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 2x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Ruote di movimentazione (di serie)
- Super silenzioso
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento standard	Motore benzina	Raffreddamento ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Arresto motore (olio)						
	GS	1~	D	T	V	Carica batteria	Predispos. EAS/TCM	Interruttore Start Local/Remote			
Accessori a richiesta	Spina 230V				Quando automatico EAS 15-806				Prolunga per gas di scarico		
					Comando a distanza				Kit messa a terra		
Versioni a richiesta	Versione con prese SCHUKO										

Dati tecnici

GE 4500 HSX EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza monofase stand-by

4.9 kVA (4.4 kW) / 230V / 21.3A

* Potenza monofase PRP

4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A

Cos φ

0.9

Carica batteria

12Vc.c. - 10A

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

Modello

HONDA GX 270

* Potenza netta stand-by

5.7 kW (7.7 HP)

* Potenza netta PRP

4.6 kW (6.2 HP)

Cilindri / Cilindrata

1 / 270 cm³

Regime

3000 giri / min.

Consumo carburante (75 % di PRP)

1.6 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

13 l

Autonomia (75% di PRP)

8 h

Grado di protezione IP

IP 23

* Dimensioni L x l x h

900 x 570 x 720 mm

* Peso a secco

130 kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

86 dB(A) (61 dB(A) @ 7m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

88 dB(A) (63 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

GRUPPO ELETTROGENO

GE 4500 SXE-AVR EAS

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Avviamento elettrico
- Alternatore sincrono monofase
- Regolazione elettronica della tensione
- Prese: 2x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Barella protettiva
- Silenziato
- Portatile
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento standard											
	Motore benzina	Raffreddamento ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Arresto motore (olio)						
	Alternatore sincrono	Regolatore elettronico di tensione	Prese	Interruttore differenziale	Protezione termica	Carica batteria	Predispos. EAS/TCM	Interruttore Start Local/Remote			

- Accessori a richiesta
 Spina 230V
 Kit messa a terra
 Prolunga per gas di scarico
- Comando a distanza
 Quadro automatico EAS 15-806

- Versioni a richiesta
 Versione con prese SCHUKO

Dati tecnici

GE 4500 SXE-AVR EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato

* Potenza monofase stand-by

4.9 kVA (4.4 kW) / 230 V / 21.3 A

* Potenza monofase PRP

4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4 A

Cos φ

0.9

Carica batteria

12Vc.c. - 10A

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

Modello

Honda GX 270

* Potenza netta stand-by

5.7 kW (7.7 HP)

* Potenza netta PRP

4.6 kW (6.2 HP)

Cilindri / Cilindrata

1 / 270 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

1.6 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

5.3 l

Autonomia (75% di PRP)

3.3 h

Grado di protezione IP

IP 23

* Dimensioni L x l x h

660x495x520 mm

* Peso a secco

75 Kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

GRUPPO ELETTROGENO

GE 4500 SX - GE 4500 SXE - EAS

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Avviamento a strappo
- Avviamento elettrico (SXE - EAS)
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 2x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Barella protettiva
- Silenziato
- Portatile
- Predisposto per uso con quadro automatico (SXE - EAS)
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento standard	Motore benzina	Raffreddamento ad aria	Avviamento a strappo	Avviamento elettrico*	Batteria 12V*	Arresto motore (olio)					*Solo SXE-EAS
	Alternatore sincrono	Prese 1~	Interruttore differenziale	Protezione termica	Carica batteria	Predispos. EAS/TCM*	Interruttore Start Local/Remote*				

- Accessori a richiesta
- Spina 230V
- Comando a distanza*
- Kit messa a terra
- Quando automatico EAS 15-806*
- Prolunga per gas di scarico

- Versioni a richiesta
- Versione con prese SCHUKO

Dati tecnici

GE 4500 SX

GE 4500 SXE - EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza monofase stand-by

4.9 kVA (4.4 kW) / 230 V / 21.3 A

* Potenza monofase PRP

4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4 A

Cos φ

0.9

Carica batteria

12Vc.c. - 10A

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

Modello

Honda GX 270

* Potenza netta stand-by

5.7 kW (7.7 HP)

* Potenza netta PRP

4.6 kW (6.2 HP)

Cilindri / Cilindrata

1 / 270 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

1.6 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

5.3 l

Autonomia (75% di PRP)

3.3 h

Grado di protezione IP

IP 23

* Dimensioni L x l x h

660x495x520 mm

* Peso a secco

67Kg

75 Kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

GRUPPO ELETTROGENO

GE 6000 BS PLUS

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore asincrono trifase
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento standard	Motore benzina	Raffreddamento ad aria	Avviamento a strappo	Arresto motore (olio)								
	Alternatore asincrono	Prese 3~	Prese 1~	Interruttore differenziale	Protezione termica	Voltmetro						
Accessori a richiesta	• Spina 400V • Spina 230V				• Kit messa a terra						• Prolunga per gas di scarico • Carrello traino manuale CTM200	
Accessori da richiedere all'ordine	• Kit contaore											

Dati tecnici

GE 6000 BS PLUS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore asincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

*Potenza trifase stand-by

6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A

*Potenza trifase PRP

6 kVA (4.8 kW) / 400 V / 8.7 A

*Potenza monofase PRP

5 kVA / 230 V / 21.7 A

Cos φ

0.8

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

Modello

Honda GX 390

* Potenza netta stand-by

8.2 kW (11.1 HP)

* Potenza netta PRP

6.4 kW (8.7 HP)

Cilindri / Cilindrata

1/ 389 cm

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

2.4 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

6.1 l

Autonomia (75% di PRP)

2.5 h

Grado di protezione IP

IP 23

* Dimensioni L x l x h

870x525x590 mm

* Peso a secco

91 kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

96 dB(A)(71 dB(A) @ 7m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

97 dB(A)(72 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

GRUPPO ELETTROGENO GE 6000 DS/GS - DES/GS

- Motore diesel YANMAR
- Avviamento a strappo (DS/GS)
- Avviamento elettrico (DES/GS)
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento Standard											* solo DES/GS ** solo DS/GS
	Motore Diesel	Raffreddamento ad aria	Avviamento a strappo*	Avviamento elettrico**	Spia press.olio*	Spia batteria*	Contaore				
	Alternatore sincrono	Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Protezione termica	Voltmetro					

Accessori a richiesta

- Spina 230V

- Kit messa a terra
- Kit portabatteria con batteria

- Carrello traino manuale CTM6/2

Versioni a richiesta

- Versione con prese SCHUKO

Dati tecnici

GE 6000 DS/GS

GE 6000 DES/GS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

*Potenza monofase stand-by

5.7 kVA (5.1 kW) / 230 V / 24.8 A

*Potenza monofase PRP

5 kVA (4.5 kW) / 230 V / 21.7 A

Cos φ

0.9

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Modello

Yanmar L 100 N

* Potenza netta stand-by

6.5 kW (8.8 HP)

* Potenza netta PRP

5.7 kW (7.7 HP)

Cilindri / Cilindrata

 1/ 435 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

1.2 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

5.5 l

Autonomia (75% di PRP)

4.6 h

Grado di protezione IP

IP 23

* Dimensioni L x l x h

900x550x620

* Peso a secco

99 Kg

105 Kg

 ** Potenza acustica L_{WA} (pressione L_{pA})

99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino.

** Solo per installazione fissa.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

GRUPPO ELETTROGENO

GE 6000 LBS

- Motore benzina LOMBARDINI OHC
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 2x230V 16A 2P+T CEE
- Protezione termica per sovraccarico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento standard 											
	Motore benzina	Raffreddamento ad aria	Avviamento a strappo	Arresto motore (olio)							
	Alternatore sincrono	Prese	Protezione termica								

Accessori a richiesta



• Spina 230V

• Kit messa a terra

• Carrello traino manuale CTM 6000

Dati tecnici

GE 6000 LBS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

*Potenza monofase stand-by

6 kVA (5.4 kW) / 230 V / 26.1 A

*Potenza monofase PRP

5.8 kVA (5.2 kW) / 230 V / 25.2 A

Cos φ

0.9

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Benzina 4-tempi, OHC, raffreddamento ad aria

Modello

Lombardini LGA 340

* Potenza netta stand-by

6.9 kW (9.4 HP)

* Potenza netta PRP

6.6 kW (9 HP)

Cilindri / Cilindrata

 1/ 338 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

2.2 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

6 l

Autonomia (75% di PRP)

2.7 h

Grado di protezione IP

IP 23

* Dimensioni L x l x h

785x450x550 mm

* Peso a secco

65 kg

 ** Potenza acustica L_{WA} (pressione L_{pA})

99 dB(A) (74 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino.

** Solo per installazione fissa.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

GRUPPO ELETTROGENO

GE 6000 DES/GS L - AVR

- Motore diesel YANMAR
- Avviamento elettrico
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento Standard 											
	Motore Diesel	Raffreddamento ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Spia press.olio	Spia batteria	Contaore				
	Alternatore sincrono	Regolatore elettronico di tensione	Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Protezione termica	Voltmetro				
Accessori a richiesta	• Spina 230V			• Kit messa a terra			• Carrello traino manuale CTM10				

Dati tecnici

GE 6000 DES/GS L - AVR

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato

*Potenza monofase stand-by

5.7 kVA (5.1 kW) / 230 V / 24.8 A

*Potenza monofase PRP

5 kVA (4.5 kW) / 230 V / 21.7 A

cos φ

0.9

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Modello

Yanmar L 100 N

* Potenza netta stand-by

6.5 kW (8.8 HP)

* Potenza netta PRP

5.7 kW (7.7 HP)

Cilindri / Cilindrata

1/ 435 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

1.2 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

18 l

Autonomia (75% di PRP)

15 h

Grado di protezione IP

IP 23

* Dimensioni L x l x h

910x530x620

* Peso a secco

120 Kg

** Potenza acustica L_{WA} (pressione L_{pA})

99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino.

** Solo per installazione fissa.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

GRUPPO ELETTROGENO

GE 6000 SX/GS - AVR

- Motore diesel Yanmar
- Protezione motore EV
- Avviamento elettrico
- Alternatore sincrono monofase
- Regolazione elettronica della tensione
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Super Silenziato
- Carrello traino manuale CTM2 di serie
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento Standard	Motore Diesel	Raffreddamento ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Protezione motore	Arresto press.olio	Arresto riserva carb.	Spia batteria	Contatore	Gancio di sollevamento
	Alternatore sincrono	Regolatore elettronico di tensione	Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Protezione termica	Voltmetro	Predisposiz. EAS/TCM	Interruttore Start local / Remote	

Accessori a richiesta • Spina 230V

- Comando a distanza
- Quadro automatico EAS 15-806
- Kit messa a terra

- Prolunga per gas di scarico
- Carrello traino manuale CTM2
- Carrello traino veloce CTV4

Dati tecnici

GE 6000 SX/GS - AVR

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato

* Potenza monofase stand-by

5.7 kVA (5.1 kW) / 230 V / 24.8 A

* Potenza monofase PRP

5 kVA (4.5 kW) / 230 V / 21.7 A

Cos φ

0.9

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Modello

Yanmar L 100 N

* Potenza netta stand-by

6.5 kW (8.8 HP)

* Potenza netta PRP

5.7 kW (7.7 HP)

Cilindri / Cilindrata

1 / 435 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

1.2 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

23 l

Autonomia (75% di PRP)

19 h

Grado di protezione IP

IP 23

*Dimensioni LxIxH (mm)

1020x645x930 mm

*Peso a secco

206 kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

92 dB(A) (67 dB(A) @ 7m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GRUPPO ELETTROGENO GE 6000 SX/GS EAS

- Motore diesel Yanmar
- Protezione motore EV
- Avviamento elettrico
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Super Silenziato
- Carrello traino manuale CTM2 di serie
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento Standard 										
	Motore Diesel	Raffreddamento ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Protezione motore	Arresto press.olio	Arresto riserva carb.	Spia batteria	Contaore	Gancio di sollevamento
	Alternatore sincrono	Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Protezione termica	Voltmetro	Predisposiz. EAS/TCM	Interruttore Start local / Remote		
Accessori a richiesta • Spina 230V • Comando a distanza • Quadro automatico EAS 15-806 • Kit messa a terra • Prolunga per gas di scarico • Carrello traino manuale CTM2 • Carrello traino veloce CTV4										

Dati tecnici

GE 6000 SX/GS EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza monofase stand-by

5.7 kVA (5.1 KW) / 230 V / 24.8 A

* Potenza monofase PRP

5 kVA (4.5 KW) / 230 V / 21.7 A

cos φ

0.9

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Modello

Yanmar L 100 N

* Potenza netta stand-by

6.5 kW (8.8 HP)

* Potenza netta PRP

5.7 kW (7.7 HP)

Cilindri / Cilindrata

1/ 435 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

1.2 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

23 l

Autonomia (75% di PRP)

19 h

Grado di protezione IP

IP 23

*Dimensioni LxIxH (mm)

1020x645x930 mm

*Peso a secco

206 kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

92 dB(A) (67 dB(A) @ 7m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GRUPPO ELETTROGENO

GE 6500 LBS

- Motore benzina LOMBARDINI OHC
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono trifase
- Prese: 1x400V 16A 3P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento standard 											
	Motore benzina	Raffreddamento ad aria	Avviamento a strappo	Arresto motore (olio)							
Accessori a richiesta 											
	Alternatore sincrono	Compound	Prese	Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Voltmetro				
	• Spina 400V • Spina 230V		• Kit messa a terra				• Carrello traino manuale CTM 6000				

Dati tecnici

GE 6500 LBS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato

*Potenza trifase stand-by

6.9 kVA (5.5 kW) / 400 V / 9.9 A

*Potenza trifase PRP

6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A

*Potenza monofase PRP

4 kVA / 230 V / 17.4 A

Cos φ

0.8

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Benzina 4-tempi, OHC, raffreddamento ad aria

Modello

Lombardini LGA 340

* Potenza netta stand-by

6.9 kW (9.4 HP)

* Potenza netta PRP

6.6 kW (9 HP)

Cilindri / Cilindrata

1/ 338 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

2.2 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

6 l

Autonomia (75% di PRP)

2.7 h

Grado di protezione IP

IP 23

* Dimensioni L x l x h

785x450x550 mm

* Peso a secco

77 kg

** Potenza acustica L_{WA} (pressione L_{pA})

99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino.

** Solo per installazione fissa.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

GRUPPO ELETTROGENO GE 6500 DS/GS - DES/GS

- Motore Diesel YANMAR
- Avviamento a strappo (DS/GS)
- Avviamento elettrico (DES/GS)
- Alternatore sincrono trifase
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento Standard										* solo DES/GS ** solo DS/GS
	Motore Diesel	Raffreddamento ad aria	Avviamento a strappo*	Avviamento elettrico*	Spia press. olio*	Spia batteria*	Contaore			
	Alternatore sincrono	Compound	Prese	Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Voltmetro			

Accessori a richiesta

- Spina 400V
- Spina 230V

- Kit messa a terra
- Kit portabatteria con batteria

- Carrello traino manuale CTM6/2

Versioni a richiesta

- Versione con prese SCHUKO

Dati tecnici
GE 6500 DS/GS
GE 6500 DES/GS
GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz
Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato

*Potenza trifase stand-by

6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A

*Potenza trifase PRP

5.7 kVA (4.6 kW) / 400 V / 8.2 A

*Potenza monofase PRP

4 kVA / 230 V / 17.4 A

Cos φ

0.8

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE
Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Modello

Yanmar L100N

* Potenza netta stand-by

6.5 kW (8.8 HP)

* Potenza netta PRP

5.7 kW (7.7 HP)

Cilindri / Cilindrata

 1/ 435 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

1.2 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

5.5 l

Autonomia (75% di PRP)

4.6 h

Grado di protezione IP

IP 23

* Dimensioni L x l x h

900x550x620 mm

* Peso a secco

105 Kg

108 Kg

 ** Potenza acustica L_{WA} (pressione L_{pA})

99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino.

** Solo per installazione fissa.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

GRUPPO ELETTROGENO GE 6500 SX/GS EAS

- Motore diesel YANMAR
- Protezione motore EV
- Avviamento elettrico
- Alternatore sincrono trifase
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Super Silenziato
- Carrello traino manuale CTM2 di serie
- Previsto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento Standard										
	Motore Diesel	Raffreddamento ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Protezione motore	Arresto press.olio	Arresto riserva carb.	Spia batteria	Contaore	Gancio di sollevamento
	Alternatore sincrono	Compound	Prese	Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Voltmetro	Predisposiz. EAS/TCM	Interruttore Start local / Remote	

Accessori a richiesta

- Spina 400V
- Spina 230V

- Comando a distanza
- Quadro automatico EAS 15-806
- Kit messa a terra

- Prolunga per gas di scarico
- Carrello traino manuale CTM2
- Carrello traino veloce CTV4

Accessori a richiesta

- Versioni con prese SCHUKO

Dati tecnici

GE 6500 SX/GS EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato

* Potenza trifase stand-by

6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A

* Potenza trifase PRP

5.7 kVA (4.6 kW) / 400 V / 8.2 A

* Potenza monofase PRP

4 kVA / 230 V / 17.4 A

Cos φ

0.8

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Modello

Yanmar L 100 N

* Potenza netta stand-by

6.5 kW (8.8 HP)

* Potenza netta PRP

5.7 kW (7.7 HP)

Cilindri / Cilindrata

1/435 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

1.2 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con SAE J1349

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

23 l

Autonomia (75% di PRP)

19 h

Grado di protezione IP

IP 23

*Dimensioni LxIxH (mm)

1020x645x930 mm

*Peso a secco

206 kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

91 dB(A) (66 dB(A) @ 7m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

92 dB(A) (67 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE



GRUPPO ELETTROGENO GE 7000 HSX EAS

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Avviamento elettrico
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Ruote di movimentazione (a richiesta)
- Super Silenziato
- Previsto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento standard	Motore benzina	Raffreddamento ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Arresto motore (olio)	Contatore	Spia riserva carburante			
Accessori a richiesta	Alternatore sincrono	Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Voltmetro	Protezione termica	Predispos. EAS/TCM	Interruttore Start Local/Remote		
Versioni a richiesta	• Spina 230V • Quadro automatico EAS 15-806 • Comando a distanza • Kit messa a terra • Prolunga per gas di scarico • Ruote di movimentazione CTM7									

Dati tecnici

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

*Potenza monofase stand-by

*Potenza monofase PRP

Cos φ

Classe di isolamento

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

GE 7000 HSX EAS

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1A

5.5 kVA (5 kW) / 230 V / 23.9A

0.9

H

MOTORE

Modello

* Potenza netta stand-by

* Potenza netta PRP

Cilindri / Cilindrata

Regime

Consumo carburante (75 % di PRP)

* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

Honda GX 390

8.2 kW (11.1 HP)

6.4 kW (8.7 HP)

1/ 389 cm³

3000 giri/min

2.4 l/h

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

Autonomia (75% di PRP)

Grado di protezione IP

* Dimensioni L x l x h

* Peso a secco

** Potenza acustica misurata L_{WA} (pressione L_{pA})

** Potenza acustica garantita L_{WA} (pressione L_{pA})

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

20 l

8.3 h

IP 23

1060x570x665 mm

155 kg

88 dB(A) (63 dB(A) @ 7m)

89 dB(A) (64 dB(A) @ 7m)

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

GRUPPO ELETTROGENO

GE 7000 BS/GS

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento standard	Motore benzina	Raffreddam. ad aria	Avviamento a strappo	Arresto motore (olio)	Contatore						
	Alternatore sincrono	Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Protezione termica	Voltmetro					
Accessori a richiesta	• Spina 230V				• Kit messa a terra				• Prolunga per gas di scarico		• Carrello traino manuale CTM200

Dati tecnici

GE 7000 BS/GS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

*Potenza monofase stand-by

6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1 A

*Potenza monofase PRP

5.5 kVA (5 kW) / 230 V / 23.9 A

Cos φ

0.9

*Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

Modello

Honda GX 390

* Potenza netta stand-by

8.2 kW (11.1 HP)

* Potenza netta PRP

6.4 kW (8.7 HP)

Cilindri / Cilindrata

1/ 389 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

2.4 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

6.1 l

Autonomia (75% di PRP)

2.5 h

Grado di protezione IP

IP 23

* Dimensioni L x l x h

910x525x613 mm

* Peso a secco

81 kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

96 dB(A)(71 dB(A) @ 7m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

97 dB(A)(72 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

GRUPPO ELETTROGENO GE 7000 SX/GA EAS

- Motore diesel YANMAR
- Protezione motore EV
- Avviamento elettrico
- Alternatore asincrono trifase
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Super Silenziato
- Carrello traino manuale CTM2 di serie
- Previsto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento Standard										
	Motore Diesel	Raffreddamento ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Protezione motore	Arresto press.olio	Arresto riserva carb.	Spia batteria	Contaore	Gancio di sollevamento
	Alternatore asincrono	Prese	Prese	Interruttore differenziale	Protezione termica	Voltmetro	Predisposiz. EAS/TCM	Interruttore Start local / Remote		
Accessori a richiesta	• Spina 400V • Spina 230V				• Comando a distanza • Quadro automatico EAS 15-806 • Kit messa a terra			• Prolunga per gas di scarico • Carrello traino manuale CTM2 • Carrello traino veloce CTV4		

Dati tecnici

GE 7000 SX/GA EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore asincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza trifase stand-by

6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A

* Potenza trifase PRP

5.7 kVA (4.6 kW) / 400 V / 8.2 A

* Potenza monofase PRP

5 kVA / 230 V / 21.7 A

Cos φ

0.8

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Modello

Yanmar L 100 N

* Potenza netta stand-by

6.5 kW (8.8 HP)

* Potenza netta PRP

5.7 kW (7.7 HP)

Cilindri / Cilindrata

1 / 435 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

1.2 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con SAE J1349

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

23 l

Autonomia (75% di PRP)

19 h

Grado di protezione IP

IP 23

*Dimensioni LxIxh (mm)

1020x645x930 mm

*Peso a secco

210 kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

92 dB(A) (67 dB(A) @ 7m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

92 dB(A) (67 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GRUPPO ELETTROGENO GE 7000 LDES/GS

- Motore diesel LOMBARDINI
- Avviamento elettrico
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento Standard											
	Motore Diesel	Raffreddamento ad aria	Avviamento elettrico	Spia press.olio	Spia batteria	Contaore					
	Alternatore sincrono	Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Protezione termica	Voltmetro					

Accessori a richiesta

- Spina 230V

- Kit messa a terra
- Kit portabatteria con batteria

- Carrello traino manuale CTM6/2

Dati tecnici

GE 7000 LDES/GS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

*Potenza monofase stand-by

6 kVA (5.4 kW) / 230 V / 26.1 A

*Potenza monofase PRP

5.5 kVA (5 kW) / 230 V / 23.9 A

Cos φ

0.9

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Modello

Lombardini 15LD440

* Potenza netta stand-by

6.8 kW (9.2 HP)

* Potenza netta PRP

6.2 kW (8.4 HP)

Cilindri / Cilindrata

1/ 442 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

1.3 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

5 l

Autonomia (75% di PRP)

4 h

Grado di protezione IP

IP 23

* Dimensioni L x l x h

900x550x620

* Peso a secco

101 Kg

** Potenza acustica L_{WA} (pressione L_{pA})

102 dB(A) (77 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino.

** Solo per installazione fissa.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

GRUPPO ELETTROGENO

GE 7500 BS/GS

- Motore benzina HONDA OHV
- Protezione motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono trifase
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento standard											
	Motore benzina	Raffreddam. ad aria	Avviamento a strappo	Arresto motore (olio)	Contatore						
	Alternatore sincrono	Compound	Prese	Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Voltmetro				
Accessori a richiesta	• Spina 400V • Spina 230V				• Kit messa a terra			• Prolunga per gas di scarico • Carrello traino manuale CTM200			

Dati tecnici

GE 7500 BS/GS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato

*Potenza trifase stand-by

7.5 kVA (6 kW) / 400 V / 10.8 A

*Potenza trifase PRP

6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A

*Potenza monofase PRP

4 kVA / 230 V / 17.4 A

Cos φ

0.8

*Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

Modello

Honda GX 390

* Potenza netta stand-by

8.2 kW (11.1 HP)

* Potenza netta PRP

6.4 kW (8.7 HP)

Cilindri / Cilindrata

1/ 389 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

2.4 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

6.1 l

Autonomia (75% di PRP)

2.5 h

Grado di protezione IP

IP 23

* Dimensioni L x l x h

910x525x613 mm

* Peso a secco

91 kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

97 dB(A)(72 dB(A) @ 7m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

97 dB(A)(72 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

GRUPPO ELETTROGENO

GE 7500 HSX EAS

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Avviamento elettrico
- Alternatore sincro trifase
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Ruote di movimentazione (a richiesta)
- Super Silenziato
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento standard 										
	Motore benzina	Raffreddam. ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Arresto motore (olio)	Contatore	Spia carburante			
Accessori a richiesta 										
	Alternatore sincro	Compound	Prese 3~	Prese 1~	Interruttore differenziale	Interruttore magnetoterm.	Voltmetro	Predispos. EAS/TCM	Interruttore Start Local/Remote	
	• Spina 400V • Spina 230V		• Quadro automatico EAS 15-806 • Comando a distanza • Kit messa a terra					• Prolunga per gas di scarico • Ruote di movimentazione CTM7		

Dati tecnici

GE 7500 HSX EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincro trifase, autoeccitato, autoregolato, con spazzole

*Potenza trifase stand-by

7.5 kVA (6 kW) / 400 V / 10.8 A

*Potenza trifase PRP

6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A

*Potenza monofase PRP

4 kVA / 230 V / 17.4 A

Cos φ

0.8

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

Modello

Honda GX 390

* Potenza netta stand-by

8.2 kW (11.1 HP)

* Potenza netta PRP

6.4 kW (8.7 HP)

Cilindri / Cilindrata

1/ 389 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

2.4 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

20 l

Autonomia (75% di PRP)

8.3 h

Grado di protezione IP

IP 23

* Dimensioni L x l x h

1060x570x665 mm

* Peso a secco

165 kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

88 dB(A) (63 dB(A) @ 7m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

89 dB(A) (64 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

GRUPPO ELETTROGENO GE 7500 LDES/GS

- Motore diesel LOMBARDINI
- Avviamento elettrico
- Alternatore sincro trifase
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento Standard										
	Motore Diesel	Raffreddamento ad aria	Avviamento elettrico	Spia press.olio	Spia batteria	Contaore				
	Alternatore sincro	Compound	3~ Prese	1~ Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Voltmetro			

Accessori a richiesta

- Spina 400V
- Spina 230V
- Kit messa a terra
- Kit portabatteria con batteria
- Carrello traino manuale CTM6/2

Dati tecnici

GE 7500 LDES/GS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincro trifase, autoeccitato, autoregolato

* Potenza trifase stand-by

7 kVA (5.6 kW) / 400 V / 10.1 A

* Potenza trifase PRP

6.2 kVA (5 kW) / 400 V / 8.9 A

* Potenza monofase PRP

4 kW / 230 V / 17.4 A

Cos φ

0.8

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Modello

Lombardini 15LD440

* Potenza netta stand-by

6.8 kW (9.2 HP)

* Potenza netta PRP

6.2 kW (8.4 HP)

Cilindri / Cilindrata

1/ 442 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

1.3 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

5 l

Autonomia (75% di PRP)

3.8 h

Grado di protezione IP

IP 23

*Dimensioni LxIxh (mm)

900x550x620 mm

*Peso a secco

108 kg

**Potenza acustica LwA (pressione LpA)

102 dB(A) (77 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino.

**Solo per installazione fissa

GRUPPO ELETTROGENO GE 10000 LD/GS

- Motore diesel LOMBARDINI
- Avviamento elettrico
- Alternatore sincrono monofase
- Adatto per apparecchiature elettroniche
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale CTM10 di serie
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento Standard											
	Motore Diesel	Raffreddamento ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Spia press. olio	Spia batteria	Contatore				
	Alternatore sincrono	Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Protezione termica	Voltmetro					

Accessori a richiesta

• Spina 230V

• Kit messa a terra

• Carrello di traino manuale CTM10

Dati tecnici

GE 10000 LD/GS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza monofase stand-by

10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A

* Potenza monofase PRP

9 kVA (8.1 kW) / 230 V / 39.1 A

Cos φ

0.9

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Modello

Lombardini 25LD 425/2

* Potenza netta stand-by

11.5 kW (15.6 HP)

* Potenza netta PRP

10.5 kW (14.3 HP)

Cilindri / Cilindrata

2/ 851 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

2.2 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

18 l

Autonomia (75% di PRP)

8.2 h

Grado di protezione IP

IP 23

*Dimensioni LxIxh (mm)

935x580x645

*Peso a secco

159 kg

**Potenza acustica LwA (pressione LpA)

99 dB(A)(74 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino.

**Solo per installazione fissa

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 11000 HBS/GS

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono monofase
- Adatto per apparecchiature elettroniche
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale CTM10 di serie
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento Standard											
	Motore Benzina	Raffreddamento ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Spia olio	Arresto motore (olio)	Contaore				
	Alternatore sincrono	Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Protezione termica	Voltmetro					

Accessori a richiesta

• Spina 230V

• Kit messa a terra

• Carrello di traino manuale CTM10

Dati tecnici

GE 11000 HBS/GS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza monofase stand-by

11 kVA (9.9 kW) / 230 V / 47.8 A

* Potenza monofase PRP

10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A

Cos φ

0.9

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

Modello

Honda GX 630

* Potenza netta stand-by

14.5 kW (19.7 HP)

* Potenza netta PRP

10.5 kW (14.3 HP)

Cilindri / Cilindrata

2/ 688 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

3.9 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con SAE J1349

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

18 l

Autonomia (75% di PRP)

4.5 h

Grado di protezione IP

IP 23

*Dimensioni LxIxh (mm)

935x525x645

*Peso a secco

145 kg

**Potenza acustica LwA (pressione LpA)

99 dB(A)(74 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino.

**Solo per installazione fissa

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 12000 HBS/GS

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono trifase
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale CTM10 di serie
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento Standard	Motore Benzina	Raffreddamento ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Spia olio	Arresto motore (olio)	Contatore				
	Alternatore sincrono	Compound	3~ Prese	1~ Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Protezione termica	Voltmetro			

Accessori a richiesta

- Spina 400V
- Spina 230V

- Kit messa a terra

- Carrello di traino manuale CTM10

Dati tecnici

GE 12000 HBS/GS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato

* Potenza trifase stand-by

13 kVA (10.4 kW) / 400 V / 18.7 A

* Potenza trifase PRP

11.5 kVA (9.2 kW) / 400 V / 16.6 A

* Potenza monofase PRP

6 kVA / 230 V / 26 A

Cos φ

0.8

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

Modello

Honda GX 630

* Potenza netta stand-by

14.5 kW (19.7 HP)

* Potenza netta PRP

10.5 kW (14.3 HP)

Cilindri / Cilindrata

 2/ 688 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

3.9 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con SAE J1349

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

18 l

Autonomia (75% di PRP)

4.5 h

Grado di protezione IP

IP 23

*Dimensioni LxIxH (mm)

935x525x645

*Peso a secco

142 kg

**Potenza acustica LwA (pressione LpA)

99 dB(A)(74 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino.

**Solo per installazione fissa

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 12000 LD/GS

- Motore diesel LOMBARDINI
- Avviamento elettrico
- Alternatore sincro trifase
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale CTM10 di serie
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento Standard											
	Motore Diesel	Raffreddamento ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Spia press. olio	Spia batteria	Contaore				
	Alternatore sincro	Compound	3~ Prese	1~ Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Protezione termica	Voltmetro			

Accessori a richiesta

- Spina 400V
- Spina 230V

- Kit messa a terra

- Carrello di traino manuale CTM10

Dati tecnici

GE 12000 LD/GS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincro trifase, autoeccitato, autoregolato

- * Potenza trifase stand-by
- * Potenza trifase PRP
- * Potenza monofase PRP

12 kVA (9.6 kW) / 400 V / 17.3 A
11 kVA (8.8 kW) / 400 V / 15.9 A
6 kVA / 230 V / 26 A

Cos φ

0.8

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Modello

Lombardini 25LD 425/2

- * Potenza netta stand-by

11.5 kW (15.6 HP)

- * Potenza netta PRP

10.5 kW (14.3 HP)

Cilindri / Cilindrata

2/ 851 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

2.2 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

18 l

Autonomia (75% di PRP)

8.2 h

Grado di protezione IP

IP 23

*Dimensioni LxIxH (mm)

935x580x645

*Peso a secco

156 kg

**Potenza acustica L_{WA} (pressione L_{pA})

99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino.

**Solo per installazione fissa

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 12000 SXC/GS EAS

- Motore diesel LOMBARDINI 3000 giri/min
- Protezione motore ES
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 1x230V 63A 2P+T CEE - 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Super Silenziato
- Carrello traino lento CTL300 di serie
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento Standard											
	Motore Diesel	Raffreddamento ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Protezione motore	Arresto press.olio	Arresto temp.motore	Spia batteria	Spia riserva carburante	Contaore	Gancio di sollevamento
	Alternatore sincrono	Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Protezione termica	Voltmetro/frequenzimetro	Predisposiz. EAS/TCM	Interruttore Start local / Remote			

Accessori a richiesta

- Spina 230V
- Kit messa a terra

- Comando a distanza
- Quadro automatico EAS 17M-805
- Tappo serbatoio con chiave

- Carrello traino manuale CTM300
- Carrello traino lento CTL300
- Carrello traino veloce CTV4

Accessori da richiedere all'ordine

- Scaldiglia olio

Dati tecnici

GE 12000 SXC/GS EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

*Potenza monofase stand-by

13.5 kVA (12.1 kW) / 230 V / 58.7 A

*Potenza monofase PRP

12 kVA (10.8 kW) / 230 V / 52.5 A

Cos φ

0.9

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Modello

Lombardini 12LD 477/2

* Potenza netta stand-by

14.9 kW (20.3 HP)

* Potenza netta PRP

13.5 kW (18.4 HP)

Cilindri / Cilindrata

2 / 954 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

2.8 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

23 l

Autonomia (75% di PRP)

8.2 h

Grado di protezione IP

IP 23

*Dimensioni LxIxH (mm)

1320x790x750 mm

*Peso a secco

297 kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 12000 LDI/GS EAS

- Motore diesel Lombardini 3000 giri/min.
- Protezione motore bassa pressione olio
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 1x230V 63A 2P+T CEE - 1x230V 32A 2P+T
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento Standard										
	Motore Diesel	Raffreddamento ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Arresto press.olio	Spia batteria	Contaore			
	Alternatore sincrono	Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Protezione termica	Voltmetro	Predispos. EAS/TCM	Interruttore Start Local/Remote		

Accessori a richiesta

- Spina 230V
- Kit messa a terra

- Quadro automatico EAS15-806
- Comando a distanza

- Carrello traino Manuale CTM14

Dati tecnici

GE 12000 LDI/GS EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato

* Potenza monofase stand-by

13.5 kVA (12.1 kW) / 230 V / 58.7 A

* Potenza monofase PRP

12 kVA (10.8 kW) / 230 V / 52.5 A

Cos φ

0.9

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Modello

Lombardini 12 LD 477/2

* Potenza netta stand-by

14.9 kW (20.3 HP)

* Potenza netta PRP

13.5 kW (18.4 HP)

Cilindri / Cilindrata

2/ 954 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

2.8 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

18 l

Autonomia (75% di PRP)

6.5 h

Grado di protezione IP

IP 23

*Dimensioni LxIxH (mm)

1000x610x750

*Peso a secco

197 kg

**Potenza acustica L_{WA} (pressione L_{pA})

105 dB(A) (80 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino.

**Solo per installazione fissa

GRUPPO ELETTROGENO GE 14000 LD/GS EAS

- Motore diesel Lombardini 3000 giri/min.
- Protezione motore bassa pressione olio
- Alternatore sincro trifase
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x230V 32A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento Standard										
	Motore Diesel	Raffreddamento ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Arresto press.olio	Spia batteria	Contaore			
	Alternatore sincro	Compound	3~ Prese	1~ Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Voltmetro	Predispos. EAS/TCM	Interruttore Start Local/Remote	

Accessori a richiesta

- Spina 400V
- Spina 230V
- Kit messa a terra
- Quadro automatico EAS15-806
- Comando a distanza
- Carrello traino Manuale CTM14

Dati tecnici

GE 14000 LD/GS EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincro trifase, autoeccitato, autoregolato

* Potenza trifase stand-by

15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.7 A

* Potenza trifase PRP

13.5 kVA (10.8 kW) / 400 V / 19.5 A

* Potenza monofase PRP

5 kVA / 230 V / 21.7 A

Cos φ

0.8

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Modello

Lombardini 12 LD 477/2

* Potenza netta stand-by

14.9 kW (20.3 HP)

* Potenza netta PRP

13.5 kW (18.4 HP)

Cilindri / Cilindrata

2/ 954 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

2.8 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

18 l

Autonomia (75% di PRP)

6.5 h

Grado di protezione IP

IP 23

*Dimensioni LxIxH (mm)

1000x610x750

*Peso a secco

191 kg

**Potenza acustica L_{WA} (pressione L_{pA})

105 dB(A) (80 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino.

**Solo per installazione fissa

GRUPPO ELETTROGENO GE 14000 SXC/GS EAS

- Motore diesel LOMBARDINI 3000 giri/min
- Protezione motore ES
- Alternatore sincrono trifase
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x400V 16A 3P+N+T CEE
1x230V 32A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Super Silenziato
- Carrello traino lento CTL300 di serie
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento Standard											
	Motore Diesel	Raffreddamento ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Protezione motore	Arresto press.olio	Arresto temp.motore	Spia batteria	Spia riserva carburante	Contaore	Gancio di sollevamento
Accessori a richiesta											
	Alternatore sincrono	Compound	3~ Prese	1~ Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Voltmetro/frequenzimetro	Predisposiz. EAS/TCM	Interruttore Start local / Remote		

Accessori a richiesta

- Spina 400V
- Spina 230V
- Kit messa a terra

- Comando a distanza
- Quadro automatico EAS 17-805
- Tappo serbatoio con chiave

- Carrello traino manuale CTM300
- Carrello traino lento CTL300
- Carrello traino veloce CTV4

Accessori da richiedere all'ordine

- Scaldiglia olio

Dati tecnici

GE 14000 SXC/GS EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato

*Potenza trifase stand-by

15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.7 A

*Potenza trifase PRP

13.5 kVA (10.8 kW) / 400 V / 19.5 A

*Potenza monofase PRP

5 kVA / 230 V / 21.7 A

Cos φ

0.8

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Modello

Lombardini 12LD 477/2

* Potenza netta stand-by

14.9 kW (20.3 HP)

* Potenza netta PRP

13.5 kW (18.4 HP)

Cilindri / Cilindrata

2 / 954 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

2.8 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

23 l

Autonomia (75% di PRP)

8.2 h

Grado di protezione IP

IP 23

*Dimensioni LxIxH (mm)

1320x790x750 mm

*Peso a secco

315 kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 14000 YS/GS EAS

- Motore diesel YANMAR 3000 giri/min
- Raffreddamento ad acqua
- Protezione motore EP6
- Alternatore sincrono trifase
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x400V 16A 3P+N+T CEE
1x230V 32A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Carrello traino lento CTL300 di serie
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento standard											
	Motore Diesel	Raffreddam. ad acqua	Batteria 12V	Livello carburante	Protezione motore	Avviamento elettrico	Arresto press. olio	Arresto temperatura	Arresto fuori giri	Allarme carica batt.	Arresto riserva carb.
	Giri Motore					Contaore	Voltmetro batteria	Voltmetro	Frequenzi-mento	Amperometro	
	Alternatore sincrono	Compound	Prese	Prese	Interruttore differenziale	Interruttore Magnetotermico	Selettore voltmetrico	Pulsante emergenza	Predispos. EAS/TCM	Interruttore Start local / Remote	Gancio di sollevamento

Accessori a richiesta

- Spine 400V
- Spine 230V

- Quadro d'intervento automatico EAS 28-805
- Comando a distanza
- Tappo serbatoio con chiave

- Carrello traino lento CTL300
- Carrello traino veloce CTV4

Dati tecnici

GE 14000 YS/GS EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato

* Potenza trifase stand-by

14 kVA (11.2 kW) / 400 V / 20.2 A

* Potenza trifase PRP

13 kVA (10.4 kW) / 400 V / 18.8 A

* Potenza monofase PRP

5 kVA / 230 V / 21.7 A

Cos φ

0.8

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi, iniezione indiretta, raffreddamento ad acqua

Modello

Yanmar 3 TNV 70

* Potenza netta stand-by

13.3 kW (18.1 HP)

* Potenza netta PRP

12.1 kW (16.5 HP)

Cilindri / Cilindrata

3 / 854 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

3.3 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

30 l

Autonomia (75% di P.R.P.)

9 h

Grado di protezione IP

IP 23

* Dimensioni L x l x h

1460x700x920 mm

* Peso a secco

390 kg

** Potenza acustica misurata L_{WA} (pressione L_{pA})

95 dB(A) (70 dB(A) @ 7m)

** Potenza acustica garantita L_{WA} (pressione L_{pA})

96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali

GRUPPO ELETTROGENO GE 15000 SXC EAS

- Motore diesel LOMBARDINI 3000 giri/min
- Protezione motore ES
- Alternatore asincrono trifase
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 2x230V 32A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Super Silenziato
- Carrello traino lento CTL400 di serie
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento Standard	Motore Diesel	Raffreddamento ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Protezione motore	Arresto press.olio	Arresto temp.motore	Spia batteria	Spia riserva carburante	Contatore	Gancio di sollevamento
	Alternatore asincrono	3~ Prese	1~ Prese	Interruttore differenziale	Protezione termica	Voltmetro	Predisposiz. EAS/TCM	Interruttore Start local / Remote			

Accessori a richiesta

- Spina 400V
- Spina 230V
- Kit messa a terra

- Quadro automatico EAS17-805
- Comando a distanza
- Tappo serbatoio con chiave

- Carrello traino lento CTL400
- Carrello traino veloce CTV4

Accessori da richiedere all'ordine

- Scaldiglia olio

Dati tecnici

GE 15000 SXC EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore asincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza trifase stand-by

16.5 kVA (13.2 kW) / 400 V / 23.8 A

* Potenza trifase PRP

15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.7 A

* Potenza monofase PRP

10 kVA / 230 V / 43.5 A

Cos φ

0.8

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddato ad aria

Modello

Lombardini 9LD625/2

* Potenza netta stand-by

18.8 kW (25.5 HP)

* Potenza netta PRP

17.1 kW (23.2 HP)

Cilindri / Cilindrata

2/ 1248 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

3.5 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

26 l

Autonomia (75% di PRP)

7.5 h

Grado di protezione IP

IP 23

*Dimensioni LxIxH (mm)

1455x870x880

*Peso a secco

406 kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

96 dB(A) (71 dB(A) @ 7 m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

96 dB(A) (71 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

GRUPPO ELETTROGENO GE 20000 LS/GS EAS

- Motore diesel LOMBARDINI 3000 giri/min
- Protezione motore ES
- Alternatore sincro trifase
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 2x230V 32A 2P+T CEE
- Interruttore magnetotermico-differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Carrello traino lento CTL400 di serie
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento Standard											
	Motore Diesel	Raffreddamento ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Protezione motore	Arresto press.olio	Arresto temp.motore	Spia batteria	Spia riserva carburante	Contaore	Gancio di sollevamento
Accessori a richiesta											
	Alternatore sincro	Compound	3~ Prese	1~ Prese	Interruttore magnetotermico /differenziale	Protezione termica	Voltmetro/frequenzimetro	Predisposiz. EAS/TCM	Interruttore Start local / Remote		
	• Spina 400V				• Quadro automatico EAS17-805					• Carrello traino lento CTL400	
	• Spina 230V				• Comando a distanza					• Carrello traino veloce CTV4	
	• Kit messa a terra				• Tappo serbatoio con chiave						

Accessori da richiedere all'ordine

- Scaldiglia olio

Dati tecnici

GE 20000 LS/GS EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

- * Potenza trifase stand-by
- * Potenza trifase PRP
- * Potenza monofase PRP

Cos φ

Classe di isolamento

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

Alternatore sincro trifase, autoeccitato, autoregolato

20 kVA (16 kW) / 400 V / 28.9A
18 kVA (14.4 kW) / 400 V / 26A
9 kVA / 230 V / 39.1 A
0.8
H

MOTORE

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddato ad aria

Modello

Lombardini 9LD625/2

* Potenza netta stand-by

18.8 kW (25.5 HP)

* Potenza netta PRP

17.1 kW (23.5 HP)

Cilindri / Cilindrata

2/ 1248 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

4 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

26 l

Autonomia (75% di PRP)

6.5 h

Grado di protezione IP

IP 23

*Dimensioni LxIxh (mm)

1455x840x880

*Peso a secco

420 kg

**Potenza acustica LwA (pressione LpA)

99 dB(A) (74 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino.

**Solo per installazione fissa

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali